

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 900 stuks



Uitgave nummer 6/7

juli / augustus 2007

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Redactie:

Rob Roos (hoofdredactie)

Regie Redmeijer

Cor Weppner

redactieasd@isonzenaam.nl

kopij@rroos.nl

fax: 075 – 622 58 81

Vormgeving en lay-out:

Rob Roos

Foto's:

Willem van Duinen

"De Proefrit" is ook te lezen op Internet :

<http://www.de-proefrit.nl>

Druk:

FedEx Kinko's Overtoom

Overtoom 62

1054 HL Amsterdam

Tel.: +31 (0)20 5890911

Fax: +31 (0)20 5890920

<http://www.fedexkinkos.nl>

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

© 2007



Van de redactie

Uitgave nummer 6/7,juli/augustus 2007

Hallo waarde collega's,

Weer een nieuwe uitgave van De Proefrit, de dubbele uitgave, want ook wij hebben wel eens vakantie.

Het is weer een interessante, leuke en pittige uitgave geworden, vol met puzzels (pagina 5, 10/11, 18/19 en 28), pittige inzendingen (pagina 8/9 en 12/13).

Je kunt wat foto's bekijken van het nieuwe verblijf op Almere Oostvaarders op pagina 14/15, er is weer een stukje van Ad de Zwart over modelspoor op pagina 22/23 en 24 en natuurlijk ontbreken de vaste rubriekjes niet. Aal Asd (6) heeft een vriendje uit Gvc die ook wat te piepen heeft (7), de filmtips, voer voor de PC liefhebber en nog veel meer.

Wij hopen dat je weer genoeg te lezen en te puzzelen hebt met deze uitgave.

We hebben nu even vakantie, maar begin september komen we weer met een nieuwe uitgave.

Namens de redactie,
Fijne vakantie allemaal.

Regie

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 8:
19 augustus 2007



Ken je standplaats

De oplossing uit het juninummer is:

Handdoekautomaat in het toilet

Onder de inzenders hebben we een bioscoopbon verlost en deze gaat deze maand naar:



Peter Glas (Mcn)
A. Sahin (.....)

Van harte!!!

De nieuwe opgave, waar of wat is dit?



Wil jij in aanmerking komen voor één van de bioscoopbonnen?
Doe dan nu mee aan “Ken je standplaats”!

De oplossing kun je vóór 19 augustus 2007 sturen naar één van de e-mailadressen van de redactie (zie colofon), of per briefje in de groene brievenbus van “De Proefrit”.

Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links).

(zet wel even je kast- en/of gsm-nummer erbij!)

*

*Als je gewonnen hebt, mag je de volgende 2 keer niet meedoen!
Dit om anderen ook een kans te geven om te winnen.*

De bioscoopbon voor de goede inzending van de Sudoku prijsvraag gaat naar:



J. Vermeulen (Mcn)

Sudoku prijsvraag juli/augustus

	A	B	2			C		6
C			6	A	1	B		
	1	6		B		A		
			B	C			A	
6		A	1			5		
B	2		7		A	6		C
	B		A				C	
1			C	2	B		6	8
A		4	9	1				2

Elk cijfer staat voor een getal (dit getal kan ook als cijfer in de opgave voorkomen).

Stop je oplossing, voorzien van functie & naam & kastnummer, vóór 19 augustus in de groene brievenbus van De Proefrit (deze hangt op het servicebureau). Onder de goede inzendingen verloten we een bioscoopbon !



Aal van Centraal

Piep hoi allen,

Na mijn spannende avontuur van vorige keer in het HGB was ik erg blij weer terug te zijn in Asd. Wat een rust. Hihih

Omdat ook wij muizen wel eens "vakantie" hebben, kwam mijn nichtje uit Utrecht van de week bij ons logeren. Van haar hoorde ik dat onze familie in Utrecht, bij de supermarkt op het station een heel goed leven hebben en elke ochtend van verse broodjes kunnen eten, maar dat de mensen die die broodjes kopen daar weer niet gelukkig mee zijn en de baas van de supermarkt al helemaal niet. Ik snap dat niet, overal waar wat te eten te halen is, zijn familieleden van me te vinden, zeker ook omdat het voor ons gratis is. Dat is toch een normale gang van zaken bij Nederlandse muizen? Wij passen ons aan bij de gebruiken van het land waar we ons bevinden. In Afrika zullen we echt niet het eten van een hongerig kindje oppeuzelen hoor, we zijn geen ratten!

Het valt me op, dat ik beneden steeds meer mensen met een uniform zie lopen en boven steeds minder mensen in uniform in de kamers en keuken zie.

Komen de mensen in uniform niet graag meer boven? Hebben ze daar geen tijd meer voor?

Of vinden ze het beneden gezelliger? Ik mis het afluisteren van de gesprekken in die kamer waar het zo lekker ruikt. Hihih

Wat ik ook wel vreemd vind, is dat ik nu ook allerlei mensen van voorbij de klapdeur zie met een uniform aan en dan gaan ze ook echt werken op de trein, doen ze dat omdat ze dat leuk vinden, of om een ander mens in uniform dan een vrije dag te kunnen geven, of omdat ze willen weten wat er op de trein allemaal gebeurt? Ik vind het wel grappig, sommigen zijn een stuk knapper met dat uniform aan.

Ik mis wel mijn fanmail hoor, is Yolanda op vakantie?

Nou ik heb wel weer genoeg gepiept.

Fijne vakantie allemaal,

Aal



Haagse Aal,

Hallo daar allemaal in het Amsterdamse!

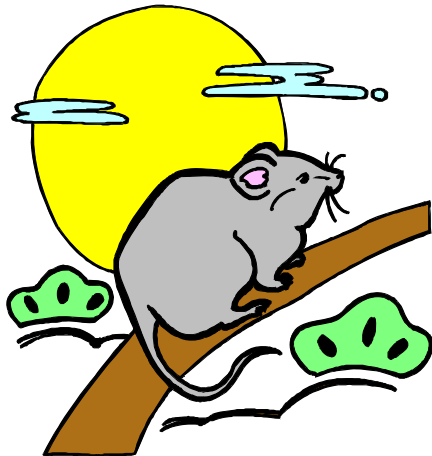
Ik wil even reageren op de verhaaltjes van jullie Amsterdamse muis "Aal van het Centraal". Hij schijnt daar te zitten met een grote groep die zich nogal opgejaagd voelt door al die bouwwerkzaamheden onder dat rare station van jullie. Dan vindt hij zijn weg naar boven en typt er 's nachts lustig op los op jullie computers, met soms geheimzinnige verhaaltjes en grappige anekdotes.

Nou ik wil wel wat over mijn leefgebied vertellen, want zoals jullie vast al gezien hebben, leven wij er ook in Den Haag lustig op los. We zien jullie wel af en toe gehaast binnenkomen om in de paar minuten die jullie aan schaft hebben gauw wat brood naar binnen te werken. Dat brood kopen jullie nooit bij ons, maar nemen jullie altijd mee van huis. Daar kan ik wel begrip voor opbrengen, want ook bij ons is de soep niet altijd om over naar huis te schrijven. Ik ken muizen die er goed ziek van zijn geworden na wat restantjes soep te hebben verorberd uit de keuken.

Maar wat ik wel vreemd vind, is dat jullie vaak direct doorlopen naar een krukje bij het raam en dan met de rug naar ons toe naar buiten gaan zitten staren. Nou geef ik toe wat je daar buiten ziet, dat zie je natuurlijk niet in Amsterdam.

Neem bijvoorbeeld al die taxichauffeurs keurig in pak, hihihhi, dat hebben jullie lekker niet!

Nou Aal, wij hebben het hier in Den Haag ook prima naar ons zin en wat we ook erg leuk vinden, is om jullie soms bij de deur onnodig te laten wachten want door ons heen en weer gedribbel blijven de deuren dan wat langer gesloten, hihihhi!



Ik stop maar met mijn verhaaltje Aal, veel succes daar!





Bewegen

Voor sommigen is dat een vies woord. Van alle kanten hoor en lees je dat het belangrijk is. De meeste van ons weten ook wel dat het belangrijk is, en het voornemen is er meestal ook wel. Maar ja, wat is er nou lekkerder dan languit op de bank ploffen en met iets lekkers onder handbereik voor de televisie gaan zitten. Nou, eehh, bewegen bijvoorbeeld.

Weet je wat? We beginnen na de feestdagen in januari!

Ik wil echt wel beginnen hoor, maar ja het weer werkt niet mee! Zodra het weer wat beter wordt, ga ik echt beginnen. Nou inderdaad, het is heerlijk weer. Maar ja met die warmte ga ik me echt niet inspannen! Pffff, veeel te warm!

Excuses genoeg, maar de kilo's blijven zich maar opdringen. Voor veel mensen betekent bewegen: trainingspak en hardloopschoenen aan, zweetband om en vervolgens het slijmvlies uit je longen lopen. Het advies is om dagelijks een half uur in te spannen. Nou vind ik dat echt wel het minimum wat je zou moeten doen. Maar het gaat hierbij dan niet zozeer om daadwerkelijk sporten, alswel om enige vorm van lichamelijke inspanning te verrichten.

Naar je werk fietsen in plaats van met de auto bijvoorbeeld. Nee! Dat je in Hoorn woont, is geen excuus!

Maar ook de trap nemen in plaats van de lift of de roltrap is een hele goeie. Nou hoor ik je denken: Ja maar ik krijg altijd zo'n last van mijn knieën als ik de trap op loop. Nou zal ik niet antwoorden dat je gewoon 20 kilo moet afvallen, want dat is flauw.

Nee, ik ga je vertellen hoe je zonder pijn die trap op kunt komen. Je kunt namelijk je spieren effectiever inzetten.

Een van de mogelijkheden zijn rekoefeningen, om de spanning van je knieschijf af te halen, maar daar ga ik het volgende keer over hebben, als ik het niet vergeet.

De andere manier is door tijdens het omhoog lopen extra je bilspieren aan te spannen. Waar die zitten? Nou, als je rechtop staat, en je buigt een been naar achter dan voel je deze spier aanspannen. Niet met twee benen tegelijk proberen! Je kunt ze ook statisch (zie woordenboek) aanspannen terwijl je zit. Probeer dat maar is een paar keer.



Als je nou de trap oploopt, span je bij het been dat je vooruitzet die bewuste bilspier aan en gebruikt zijn kracht om omhoog te komen. Het kan zijn dat je de volgende dag spierpijn hebt, maar dan vergeet je ook nooit meer wat je bilspier is.

Uiteraard kun je ook nog je armen gebruiken i.c.m. de trapeleuning om je omhoog te trekken. Wat zeg je? Last van je schouder? Je kunt natuurlijk ook je tanden in de leuning zetten. O, je hebt een kunstgebit. Nou weet je wat jij lekker doet. Neem gewoon de lift!

Je loopt toch maar in de weg op die trap. Maar plant dan wel iedere week een boom om de CO2 uitstoot van de lift te compenseren.

Ben je toch nog goed bezig!

Groeten,
Felix Baas



#####



Spoorwegwet en wegen & verkeerswet gaan samen ...



X-woord raadsel

HORIZONTAAL

- 1 rustdag
- 6 beslissende pass
- 10 groente
- 11 kind zonder ouders
- 12 Indisch koord
- 14 meelsoort
- 16 genetische stof
- 18 trant
- 20 kluif
- 21 rangtelwoord
- 23 warme drank
- 24 soort bier
- 25 vermogend man
- 27 nakomeling
- 28 boze geest
- 30 klapcilinderhoed
- 33 telwoord
- 34 bevel aan een hond
- 36 afroomvat voor melk
- 38 aanhef v.e. brief
- 40 buideldiertje
- 42 bolgewas
- 43 stevige zoen
- 44 sieraad
- 45 bouwland
- 46 heideachtige plant
- 48 dierengeluid
- 49 golfterm
- 51 een zekere
- 52 centrale antenne-inrichting
- 54 open terras
- 56 planeet
- 58 getemd
- 59 kniebeschermer

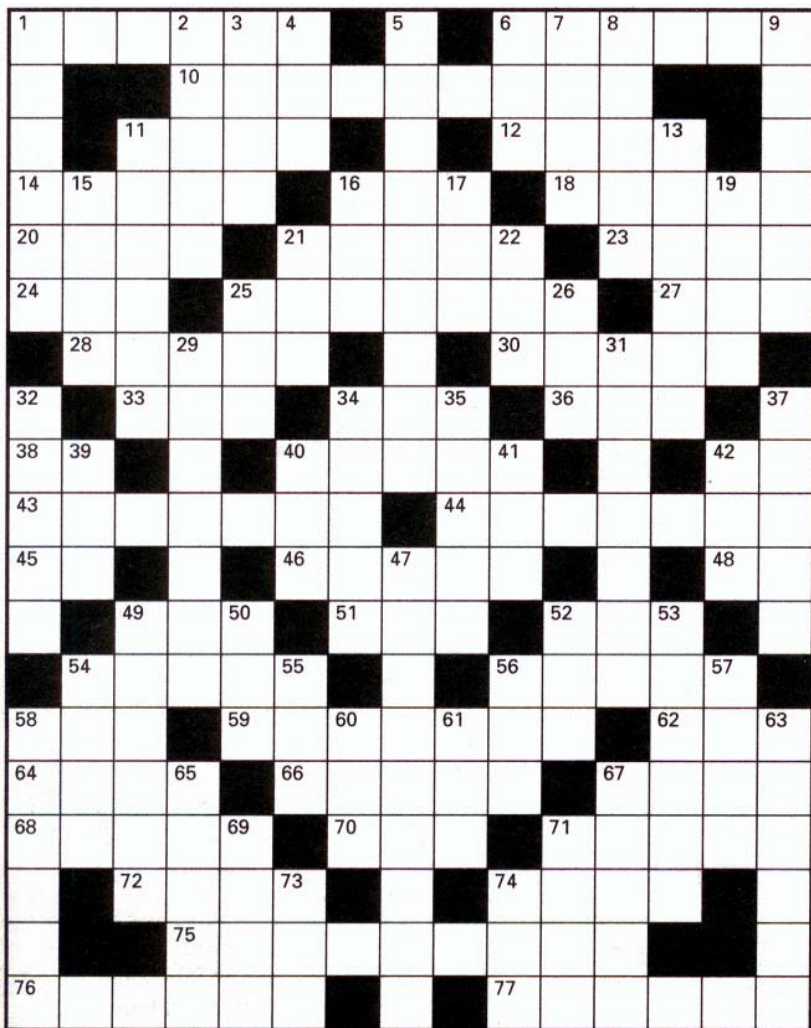
- 62 tijdperk
- 64 delfstof
- 66 moeilijkheden
- 67 deel v.h. gebit
- 68 onbedekt
- 70 politieke partij
- 71 mooi
- 72 insect
- 74 streven
- 75 Canarisch eiland
- 76 werkruimte met een camera
- 77 navigatiemiddel

VERTICAAL

- 1 wortelstronk
- 2 tezamen
- 3 adem
- 4 ter beschikking stelling
- 5 luchtvaartmaatschappij
- 6 drooginrichting
- 7 mep
- 8 ontvangvertrek
- 9 naar beneden
- 11 wroeten
- 13 volume
- 15 hartzeer
- 16 afdekking
- 17 gravin van Holland
- 19 tocht
- 21 bezittelijk vnw.
- 22 verschrikkelijk
- 25 cilinder
- 26 projectieplaatje
- 29 tropische steek-

- mug
- 31 wreedaard
- 32 geneeskrachtig gewas
- 34 papegaaien-naam
- 35 geglansd leer
- 37 koning met ezelsoren
- 39 bericht op je mobieltje
- 40 Chinees in Indonesië
- 41 papegaai
- 42 effen
- 47 waarachtig
- 49 drukte
- 50 loofboom
- 52 ruiterpel
- 53 fantastisch
- 54 vreemde munt
- 55 hectogram
- 56 speelkaart
- 57 nadien
- 58 soort balspel
- 60 Intern. Olympisch Comité
- 61 bijbelse figuur
- 63 sportmerk
- 65 Oudnoorse dichter
- 67 trechter v.e. molen
- 69 moeilijk breekbaar
- 71 kiekje
- 73 dochter van Cadmus
- 74 scheepsherstelplaats





We klooiën maar door!

Een nieuwe CAO waarover de meningen verdeeld, de CO-uren bijv, en ook soms sceptisch zijn.

We klooiën maar door!

De hele ongein met het werken van een extra weekend, dan wel en dan weer niet.

We klooiën maar door!

Het personeelsbeleid waar je eigenlijk alleen nog maar een potje bij kan gaan zitten janken.

We klooiën maar door!

De stapels post die je overspoelen met slecht nieuws, zogenaamd goed nieuws en nieuwe ideeën uit de een of andere hoge hoed.

We klooiën maar door!

Het eeuwige gewissel van mensen in de top van het bedrijf.

We klooiën maar door!

De plotseling opstekende gezondheidswind die ons allen meer aan het werk moet zien te houden.

We klooiën maar door!

Het afbreken van alles waar we jaren geleden zo bloedig voor hebben geknokt.

We klooiën maar door!

De angst voor de toekomst die voor velen onder ons erg onzeker is.

We klooiën maar door!

Het wolkenkrabberhoge verlot van menigeen.

We klooiën maar door!

Het inklinken van de diensten als zogenaamde noodmaatregel (éénmalig???)

We klooiën maar door!

De reizigers tot het uiterste alle dienstverlening blijven bieden.

We klooiën maar door!



En die treinen? Ach, die klooiën toch wel door!

Ik ben even op zomerretraite om mijn batterijen op te laden, opdat ik jullie straks weer verder kan helpen met dat geklooi!

Voor iedereen die ook nog met vakantie kan, dit jaar, een heel fijne vakantie toegewenst

Cor Weppner (red.)



's avonds lekker met vuur klooiën!

Personeelsverblijf Almo

Op Almere Oostvaarders in een personeelsverblijf gerealiseerd. Als men het station verlaat via de grote trap dan dient men de busbaan over te steken.

Aan de overkant, onder het talud van het viaduct, ziet men enkele melkwitte ramen en een deur. D.m.v. een domsleutel is toegang tot de personeelsruimte te verkrijgen.

Een wc, keukenblok met magnetron en zitruimte is aanwezig. Het wachten is nog even op de koffieautomaat, maar de aansluitingen zijn er al.



(foto's J. Mulders)

Vreemde kastjes



Op grote en middelgrote stations verschijnen grijze kastjes met een bliksemschichtsticker erop. Maar wat zijn dat voor geheimzinnige kasten. Heeft het iets met elektra te maken?

Bij navraag bleek dat het hier gaat om kasten waar een zgn. defibrillator inzit.

We kennen al de groene kastjes met doorzichtig glas erin. Deze hangen op plaatsen waar een goede sociale controle is. Daar waar wat minder controle is, hangen de grijze exemplaren. Deze kunnen door een cijfercombinatie in te toetsen geopend worden.

Maar wie van het treinpersoneel heeft de combinatie?



(foto's J. Mulders)

De nieuwe hulpmiddelen

In De Proefrit van juni vroegen we jullie naar de gebruikerservaringen en op-/aanmerkingen van de nieuwe hulpmiddelen.

Helaas hebben we tot nu toe maar één reactie mogen ontvangen (valt ons wel tegen hoor!)

De reactie die we wel binnen kregen is van Hc Marja Bauw uit Lls.

Ook zij vindt de cijfers en letters te klein; “vooral de berichtjes in NS Reizigers (SMS-jes) zijn niet te lezen”.



#####

Spoor in actie 2007

Ook hierop kregen we maar één reactie binnen.

Het ingeleverde strookje is doorgegeven aan Regie Redmeijer

Dienstkaartjes perikelen

Dat we lang en hard moeten werken als Mcn en Hc is reeds bekend. Maar zo lang als op het dienstkaartje? Je kunt sneller op de brommer van Lls naar Asd als personeel zijnde, want trein 20046 doet er wel erg lang over...

Soort	Trein	Van	Tot		
MCN ASD	206	di	26-jun-2007		4880
	21:35	04:49	07:14	Hlm	00:36
				Asd	00:52

		4880	Hlm	Asd	*
*				Asd	00:52
				Asd	01:30

		20045	Asd	LLS	20045
		20046	LLS	Asd	
		5487	Asd	Zvt	Asd 01:30
		5472	Zvt	Asd	LLS 03:48
		5493	Asd	Zvt	-----
		5478	Zvt	Hlm	20046
				LLS	03:48
				Asd	21:45

					5487
				Asd	21:45
				Zvt	22:18

					5472
				Zvt	22:18
				Asd	23:15

					5493
				Asd	23:15
				Zvt	23:48

					5478
				Zvt	23:48
				Hlm	04:49



Deze printversie bevat GEEN IAM informatie.

Deze printversie kan afwijken van uw digitale dienstkaartje op de Railpocket.



Kom over de brug

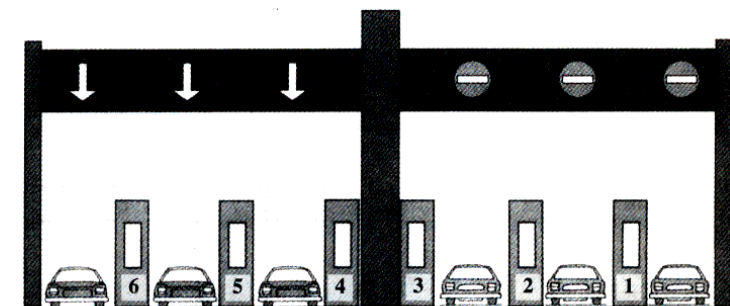
Je ziet zes tolpoorten op de Westerscheldebrug, drie voor elke richting. Welke chauffeur in welke auto betaalt tol aan welke tolbediende bij welke tolpoort?

		BEDIENDE						CHAUFFEUR						AUTO					
		Alex	Ben	Carla	Geert	Jenny	Simon	Chris	Ellen	Gerard	Marja	Rob	Sjoukje	Ford	Hyundai	Mazda	Renault	Saab	Volkswagen
TOLPOORT	1																		
	2																		
	3																		
	4																		
	5																		
	6																		
AUTO	Ford																		
	Hyundai																		
	Mazda																		
	Renault																		
	Saab																		
	Volkswagen																		
CHAUFFEUR	Chris																		
	Ellen																		
	Gerard																		
	Marja																		
	Rob																		
	Sjoukje																		



Aanwijzingen:

1. Sjoukje staat nog vóór de brug met haar Volkswagen.
2. Geert bedient tolpoort 3, maar Alex niet nummer 4.
3. Tussen de nummers van de tolpoorten waar de Mazda en de Hyundai staan, ligt een verschil van 3 nummers. De Hyundai gaat de andere kant op dan de auto van Ellen.
4. Er is maar één tolpoort waar bediende en chauffeur van hetzelfde geslacht zijn, dat is waar Rob tol betaalt aan Simon.
5. Chris staat bij een lager genummerde tolpoort dan Gerard; het verschil bedraagt een even getal.
6. Bij tolpoort 5 staat de Renault.
7. Bij Ben staat de Ford, die dezelfde kant uit gaat als de auto die bij Jenny te zien is.
8. Marja staat met haar auto bij tolpoort 2.



Bediende: _____

Chauffeur: _____

Auto: _____



Vista gadgets gebruiken onder XP



Door de gratis Thoosje Vista Sidebar te installeren kun je de gadgets van Windows Vista ook onder XP gebruiken.

Windows Vista kent gadgets. Daarmee worden in dit geval geen telefoons, mp3-spelers of andere elektronische hebbedingetjes bedoeld, maar handige programma's die je op je desktop kunt plaatsen. Deze worden geplaatst in een zijbalk (een sidebar) aan de rechterkant van je scherm.

Thoosje Vista Sidebar is een gratis programma waarmee je deze gadgets ook onder Windows XP kunt gebruiken. Overigens is Thoosje hier niet uniek in want ook Google en Yahoo leveren een gadgetprogramma dat onder XP werkt.

De Thoosje Vista Sidebar onderscheidt zich door een groot aantal beschikbare gadgets (op het moment van schrijven meer dan 400), waaronder de voor Vista bedoelde gadgets, en door de geringe systeembelasting. Zo neemt deze sidebar maar de helft van het geheugen in dat de officiële Microsoft Sidebar gebruikt. Het is een goed en degelijk programma dat terecht een plekje heeft gekregen in het Vista Transformation Pack, een bundel software die je Windos XP ogenscheinlijk omtovert in Windows Vista.

Wat bieden deze Vista gadgets? Hiernaast een lijstje met de meest populaire toepassingen:

- Calender Gadget: Toont een kalender op de desktop (in de sidebar). Waarop je natuurlijk kunt zien welke dag van het jaar het is.
- Media Player Gadget: Speelt muziek direct vanuit de sidebar. Je kunt door muziek browsen en de gebruikelijke knoppen bedienen.
- Clock Gadget: Maak een keuze uit een hele reeks klokken en plaats deze in je sidebar.
- Cpu and Ram Display Gadget: Toont hoeveel capaciteit er nog vrij is.
- RSS Gadgets: Toont de nieuwskoppen van je favoriete websites in de sidebar.
- Search Gadget: Zoek op Internet direct vanuit je sidebar.
- Weather Gadget: Geeft aan welk weer het buiten is. Ook Nederlandse regio's zijn te selecteren.
- Torrent Search Gadget: Zoek naar downloads vanuit je sidebar.

En zo zijn er nog ruim 400 gadgets.

Een overzicht met meer gadgets vind je op:

<http://www.thoosje.com/vista-sidebar-gadgets-gallery.html>

Dit artikel is afkomstig van de website

www.dedigitaleevolutie.tv

Op deze website is nog veel meer informatie te vinden over computers, Internet en gadgets.

Via hun gratis e-magazine ontvang je deze artikelen tweewekelijks in je mailbox.



Modelspoorbijdrage

Na de website van Railzminiworld te hebben gevolgd de afgelopen maanden, besloot ik op zondag 3 juni maar eens vroeg de trein te nemen, om eens met eigen ogen te aanschouwen, wat er in korte tijd allemaal is opgebouwd en in elkaar is geplakt, enz enz.



Vanaf Rotterdam Centraal is het in ongeveer 5 min. te lopen. Je gaat op het Weena rechtsaf en even na het Alberda college (groen gebouw) vind je aan de andere kant van de weg de ingang van Railzminiworld. De ingang doet weinig vermoeden wat er zich de afgelopen maanden is gebouwd om dit allemaal te realiseren. Als je zoals ik vroeg bent - het was net open - heb je alle tijd om op je gemak rond te kijken. Een leuke receptie met een winkelgedeelte en even verderop het restaurant waar redelijke prijzen worden berekend. En waar zich op de muren mooie schilderijen bevinden van o.a. de stoomloc 3737 en een Mat '54, die zo op je af lijken te komen.

Vanaf de receptie ga je linksaf en halverwege zit een trap naar beneden, waar zich een groot aantal modulebanen bevindt. Een groot landschap gebouwd door modelspoorvereniging "Spijkspoor" dat op diverse modelspoor evenementen al te bewonderen is geweest. En nog een paar kleinere modules.



Een vriendelijke mevrouw was druk bezig bushokjes in elkaar te lijmen. Er stonden diverse huizen bij haar op tafel. Ik kon alles aan haar vragen en kreeg keurig antwoord. Terug omhoog ga je bovenaan de trap links en dan rechts een deur door.

En dan ontwaart je een giga ruimte, waar zich gelijk rechts een kustdorp bevindt met een kopstation. Dit gaat over via een strand en een kleine vissershaven in een groot polderlandschap met een mooi aangelegd landschap en een polderspoorlijn.

Vanaf het kuststation naar het poldergedeelte loopt een groot tweesporig baanvak waar diverse treinen heen en weer pendelen. Na een grote brug te zijn gepasseerd, verdwijnt na een tijdje de spoorbaan in een ingraving waar zich meerdere onzichtbare opstel sporen bevinden. Om zodoende voldoende afwisseling te krijgen in het treinverkeer. Je komt bijna ogen te kort om alle details in je op te nemen. Van het kustdorp tot aan het poldergedeelte: overal is wat te zien. Vissers, de vuurtorens en een groot strand vol badgasten; je vindt er echt van alles. In de haven ligt een vrachtschip waar de kok en de kapitein schijnbaar overleggen wat nog aan proviand moet worden ingeslagen voor de grote trip begint. Het mooie is, dat de gebouwen allemaal verouderd zijn. Iets wat je in het echt ook tegenkomt.

Op het tweesporig trajectgedeelte bevindt zich niet overal bovenleiding, zodat de pantografen allemaal gestreken zijn. Misschien komt dat nog. Ik vind dat als modelspoorliefhebber niet echt mooi. Ook reed op de polderbaan een blauwe 1300 met een aantal rijtuigen, wat ik ook niet echt vind passen.

Ik had hier liever een diesel een of tweetje gezien. Ik weet dat dit soort treinen best wel duur zijn. Dus wie weet.

Er had ook een 2200/2300 kunnen rijden met een aantal plan-E



rijtuigen en een verwarmingswagen, zoals lang geleden reed tussen Arnhem en Winterswijk in de spits.

De afwisselende goederentreinen zijn wel zoals het hoort. Het treinverkeer geschiedt geheel automatisch. En de controleruimte bevindt zich ook in dit

gedeelte. En ook hier vriendelijk personeel, dat je graag te woord staat (klasse).

Om een bepaalde tijd vindt er een schakeling plaats en gaan de lampen in de huizen aan net zoals de straatverlichting. Heel langzaam wordt het in de ruimte steeds donkerder. Jammer dat sommige treinen niet van binnen verlicht zijn. Ook sommige huizen hebben soms net onder de dakgoot een lichtstreep zitten waar het dak en de gevel niet perfect aansluiten.

Mij viel dat op, maar ik weet dat het de meesten misschien niet opvalt. Ik ga er maar van uit dat het met de tijdsdruk te maken heeft gehad, want in een korte tijd is er heel wat werk verzet.

Bij zo'n groot project kun je ook niet zonder sponsors. Je komt op de baan dan ook vele gebouwen tegen van bedrijven die op deze manier een steentje bijdragen. De gebouwen zijn op schaal nagemaakt.

Ook onze eigen werkgever heeft een "steentje" bijgedragen. Het is natuurlijk met de trein ook heel makkelijk te bereiken. Wat je niet van veel andere attracties kunt zeggen.

Tot zover dit gedeelte, in de volgende aflevering kom ik terug op het havengedeelte.

Ad de Zwart

(foto's, Ad de Zwart)



Vernieuwing of eigen draai..

Zoals frequente bezoekers van de Watergraafsmeer kunnen zien, schieten de werkzaamheden van de HSL loods op de voormalige infraspooren aardig op. De loods is dicht en men is bezig met de installering van de outillage.

In week 29 zal de kuilwielenbank gaan draaien en in september moet de gehele loods draaiende zijn.

De sporen van en naar de loods zijn ook al aangelegd en voorzien van beveiliging dmv dwergseinen. Maar wie goed oplet, ziet dat het wel dezelfde (led)dwergseinen zijn zoals ook elders in het land geplaatst worden. Het seinnummer echter wordt voorafgegaan door drie letters. Diegenen die thuis zijn in het seinenboek, weten dat er letters voor of na een seinnummer mogelijk is. Maar drie letters voor het sein is een geheel nieuwe verschijning



Bij mij riep dit vragen op. Elke Amsterdamse machinist heeft wegbekendheid op de Watergraafsmeer. In de TSB worden we op de hoogte gehouden van eventuele wijzigingen in de infra. We kunnen ook nog terugvallen op de wegwijzertekeningen die in het publicatiebord hangen op het servicebureau. Maar ja, hoe nu om te gaan met dit nieuwe sein? Er schoten mij gelijk enkele vragen te binnen. Wie bedient dit sein, wat kunnen deze seinen tonen. Wie geeft er eventueel aanwijzingen STS voor af. Afijn, wel een handvol vragen waar ik geen raad mee weet. Tevens kennen we de seinen eigenlijk niet door de vreemde lettercombinatie

Ik heb de vragen voorgelegd aan Regelgeving spoorwegveiligheid in Utrecht en aan onze veiligheidskundige in Amsterdam.

Dus het wachten is nog op antwoord of het hier om vernieuwing of een eigen draai van het HSL loods project gaat.

Wordt vervolgd

Jeoren Mulders, Mcn NSR Asd.

(foto, Jeroen Mulders)



Filmtips

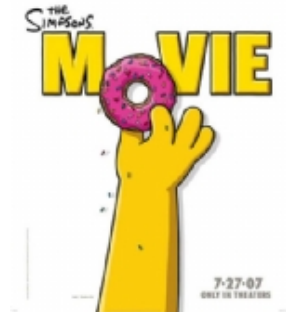
Evan Almighty

God (Freeman) vraagt nieuwbakken Congreslid Evan Baxter (Carell) om een Ark te bouwen om de wereld te redden van een tweede grote overstroming, net zoals Noach dat ooit kreeg opgedragen. Evan's familie denkt aanvankelijk dat hij mentaal ingestort is, maar na verloop van tijd blijken er wel degelijk Bijbelse motieven in het spel te zijn.



The Simpsons

The Simpsons Movie is een animatiefilm, die in première gaat in de zomer van 2007. De film is gebaseerd op de tekenfilmserie The Simpsons. De film wordt geproduceerd door Gracie Films voor 20th Century Fox. De animatie wordt verzorgd door Film Roman en Rough Draft Studios. De film moet wereldwijd in première gaan op 27 juli 2007. De film wordt geregisseerd door David Silverman, die ook veel afleveringen van de televisieserie heeft geregisseerd en de serie wordt geschreven door een aantal schrijvers, dat ook al eerder had geschreven voor de televisieserie. Eerder dit jaar zijn al voorvertoningen van de film gehouden, hoewel de animatie nog niet geheel af was. De eerste commentaren waren over het algemeen positief. De première van de film zal plaatsvinden in het plaatsje Springfield, de plaats waar de film en de televisieserie zich ook afspelen. Er zijn echter 16 plaatsjes in de Verenigde Staten die Springfield heten en in aanmerking komen voor de première. In de maanden voor de première zal bekend worden gemaakt in welke plaats de première zal plaatsvinden. Vrijwel ieder belangrijk personage uit de televisieserie zal terugkeren in deze film. Gastacteurs Albert Brooks, Kelsey Grammer (Sideshow Bob), Erin



Brockovich en Joe Mantegna (Fat Tony) zullen ook te horen zijn. De producenten verwachten dat de minimale leeftijd voor de film "13 jaar en ouder" wordt, omdat de film hardere onderwerpen en grover taalgebruik zal bevatten dan de originele televisieserie.

Disturbia

Kale (Shia LaBeouf) heeft een leventje dat de meeste tieners zouden benijden. De hele dag videogames spelen, surfen op Internet, junkfood eten en tv kijken. Hij kan doen wat hij wil in huis, en zijn nieuwe buurmeisje Ashley (Sarah Roemer) is een lekker ding. Er is maar één probleempje: hij mag het huis niet uit. Kale is veroordeeld tot drie maanden huisarrest en als hij met zijn enkelband verder dan 30 meter van zijn huis komt, belandt hij in een echte gevangenis. En daar heb je geen videogames of tv. Vroeger was zijn leven totaal anders. Een jaar geleden waren



Kale, zijn moeder (Carrie-Anne Moss) en zijn vader een hecht en gelukkig gezin. Maar zijn vader kwam om bij een auto-ongeluk. Kale zat aan het stuur en heeft nu schuldgevoelens. Dat ongeluk heeft er flink ingehakt bij hem. De vroeger zo open jongen raakte in zichzelf gekeerd. Wanneer een leraar nogal gevoelloos over zijn vader begint, gat Kale door het lint en slaat hem neer. Het lukt zijn moeder om hem uit de gevangenis te houden. Nu wordt hij stapelgek in zijn eigen huis, terwijl zijn moeder de boel gaande probeert te houden door overdag en 's avonds te werken. Nu de muren steeds meer op hem afkomen, begint Kale wat meer naar buiten te kijken. Hij begint met een kijker en een camera zijn burens te bespioneren, vooral Ashley, die hem al snel door heeft. Tot zijn verrassing vindt ze zijn gegluur wel interessant. Wat als een spelletje begint, wordt opeens dodelijk serieus wanneer Kale en Ashley het vermoeden krijgen dat hun buurman (David Morse) wel eens een seriemoordenaar kan zijn. Maar wie zal hen geloven? Misschien is hun fantasie wel op hol geslagen. Maar het kan ook dat ze iets ontdekten hebben dat hun eigen dood kan worden. Moordenaars hebben meestal toch ook burens, nietwaar?



Zweeds raadsel

land in Zuid-Amerika	rampzalige toestand	concert	↘	snelle loop	↘	deel v/d arm	↘	vaarwel	vacht v/e dier	↘
↳	▼			geluidsregistratie	▶			▼		
karperachtige vis		dierentuin	▶			diskjockey	▶		klap	
↳				kuis	▶				▼	
hoofdgroet		tandbeen	▶			verwisseling	▶			vaartuig
↳				staat in Amerika	▶					▼
club van kunstenaars		hulpsein	▶			strafregister	▼	liefdegave	slang	
↳				informer	▼	zintuig	▶	▼	▼	
sterke koffie	geven of schenken	eenheid	▶			ten bedrage van	▶			pl. in Zeeland
↳	▼				pl. in Drenthe	▶				▼
gave		deel v/e fiets	langs	▶		honingdrank	▶			
↳		▼			paardenras	▶				
daar	▶		alstublieft	▶		een zekere	▼	fideel		
graad	▶				ten laatste	▶		▼	▼	deel v/d bijbel
emeritus	▶		geestdrift	▶				niet even	▶	▼
edelgas	▶				pl. in Zuid-Holland	▶				





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooral voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers (*ook niet - NS personeel is welkom!*) en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan de **Ouderkerkerlaan 10, 1115 NS te Duivendrecht** en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboogschieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)





Nieuws uit de media, van de vakbonden, uit de politiek, van reizigersorganisaties, van collega's noem maar op...

Rijdend Personeel verzamelt al het nieuws voor jou op de website.

www.rijdendpersoneel.nl

Er is een chatroom en een forum waar je kunt communiceren met collega's uit het hele land Kom kijken, registreer (niet verplicht) en doe mee op:

* * * * *



Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kun je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer. Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert. Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wil hangen.

Johan Groot

Knoco

06 -1688 18 70

Rob Bakker

Knoco

06 -1688 50 58

Landelijk meld- en informatienummer:

076 - 543 94 89

Website: <http://www.vangrail.com>

E-mail: info@vangrail.com



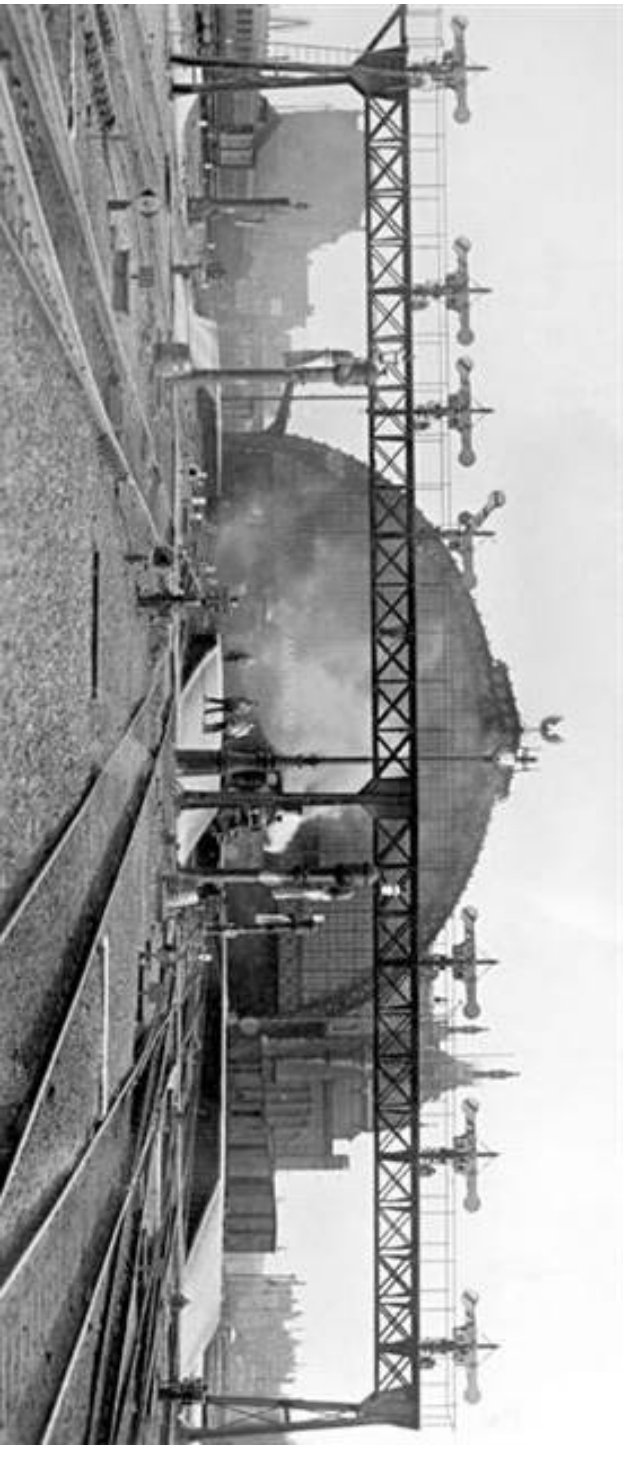
Telefoonklapper



Landelijk alarm nummer	112
Politie	0900 - 88 44
CMK Spoed	034-352 88 88
CMK Info	034-352 88 00
Klantenservice NS	030-235 46 03
Defect melding spoed	030-235 30 60
Defect geen spoed	030-235 37 17
Knoko ASD (materieel)	020-527 58 13
Knoko ASD (personeel)	020-527 58 11
Service bureau ASD	020-557 83 46
Landelijk meld en info Vangrail	076-543 94 89
A.S.S.V Info	035-694 36 68
Bijsturing Mcn ASD	020-527 58 44
Bijsturing Hc ASD	020-527 58 42
Bijsturing MAT.ASD	020-527 58 40
PLP ASD	020-557 85 43
Treindienstleider ASD – Singelgracht	020-557 85 02
Treindienstleider ASD – Oostzijde	020-557 83 50
Treindienstleider ASD – Flevolijn	020-557 85 38
Treindienstleider ASD – Schiphollijn	020-557 85 23
Treindienstleider ASD – Utrechtselijn	020-557 86 08
Treindienstleider ASD – Zuidtak	020-557 89 58
POC ASD	020-557 89 07

Heb je nog een belangrijk nummer wat je in deze lijst mist, geef het dan even door aan de redactie op één van de bekende adressen !





Amsterdam Centraal 1910