

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 1000 stuks



Uitgave nummer 11/12

november/december 2006

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Redactie:

Rob Roos (hoofdredactie)

Regie Redmeijer (eindredactie)

Cor Weppner

redactieasd@isonzenaam.nl

kopij@rroos.nl

fax: 075 – 622 58 81

Vormgeving en layout:

Rob Roos

Foto's:

Willem van Duinen

"De Proefrit" is ook te lezen op internet :

<http://www.de-proefrit.nl>

Druk:

FedEx Kinko's Overtoom

Overtoom 62

1054 HL Amsterdam

Tel.: +31 (0)20 5890911

Fax: +31 (0)20 5890920

<http://www.fedexkinkos.nl>

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

© 2006



Van de redactie

Uitgave nummer 11/12, november/december 2006

Hallo allemaal,

Dit is al weer het laatste nummer van 2006 !

Maar er is goed nieuws: onze Pdm heeft besloten om ons ook voor het komende jaar weer een budget te geven.

Er wordt, vanuit de redactie, wel een aantal veranderingen doorgevoerd. Allereerst zal de Proefrit in 2007 9x uitkomen. Het eerste nummer komt uit in de eerste week van februari. Het dubbelnummer november/december zal al in week 45 uitkomen en heeft dan ook wat meer pagina's.

In deze uitgave vind je weer een verslag van Ger & Charlotte en ook een uitgebreid verslag van de "Vangrail dag".

Felix Baas vertelt over de "Bowen techniek" en hoe je je daarvoor kunt aanmelden.

Uiteraard hebben we ook weer "Mijn Amsterdam", de strip, een Modelspoorbijdrage en de film- en uitgaanstips. Kortom weer genoeg te lezen!

Namens de redactie een fijne kerst gewenst en een goede jaarwisseling. Tot in 2007 !

Rob

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 1, 2007:
De volgende uitgave verschijnt :

14 januari 2007
week 5, 2007



Ken je standplaats

De oplossing uit het oktober nummer is:

A(utomatische) E(xterne) D(efibrilator)

Onder de goede inzenders hebben we bioscoopbonnen verloot en deze gaan naar:



Peter Glas	(Mcn)
H. Sahin	(Pbt)
Richard Stam	(Pbt)

Van harte!!!

De nieuwe opgave, waar of wat is dit?



Wil jij in aanmerking komen voor één van de bioscoopbonnen?

Doe dan nu mee aan "Ken je standplaats"!

De oplossing kun je vóór 14 januari 2007 sturen naar één van de e-mailadressen van de redactie, (zie colofon) of per briefje in de groene brievenbus van "De Proefrit".

Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links).

(zet wel even je kast- en/of gsm-nummer erbij!)

*

Als je gewonnen hebt, mag je de volgende 2 keer niet meedoen!

Dit om anderen ook een kans te geven om te winnen.



Amsterdam 17 november 2006

Hallo Aal,

Ik, Yolanda wil eens een probleem met je bespreken.

Je bent al een tijdje onderweg in den lande. Normaal moet dat niet zo erg zijn maar ik begin me nu toch zorgen te maken over je familie hier op het Amsterdamse centraalstation. Het is namelijk zo dat je familie op een verschrikkelijke manier huishoudt op het facilitair bureau en dan speciaal in de late- en nachtdienst.

Een paar voorbeelden zal ik je geven:

Ik krijg in de nachtdienst van Fokke altijd een zakje chips . Die moet ik meteen leegeten, omdat je familie muis me vanaf de kluis gewoon aan zit te kijken van "moet jij niet even roken, dan kunnen wij je chips opeten".

Zo heb ik ook een plastic bakje moeten kopen voor mijn brood bij Fatima omdat je familie gewoon een stuk van mijn brood had genuttigd terwijl dat was ingepakt in de foliepapier. Ik zou daar erg veel pijn in mijn mond van krijgen maar die familie van jou dus niet. Die hebben vast geen vullingen in hun kiezen, wat ik eigenlijk niet snap, want er staat bij mij op het bureau een grote bak snoepjes en als ik daar de deksel niet op doe, pakken ze die ook gewoon.

Dan staat er nog een grote vuilnisbak bij ons in de gang. Je wilt niet weten wat ze daar allemaal in doen; ze hebben daar gewoon iedere dag groot feest en dat gaat niet in stilte...

Nu moet ik je wel even vertellen dat het van die vuilnisbak niet zo vreemd is hoor, want we gooien maar raak in die bak en niet alleen die bak zo zijn er nog meer van die bakken waar we maar raak in gooien en niet alleen in de bakken maar ook even naast de bakken. Dit omdat die overvol zijn, omdat ze niet op tijd geleegd worden en dat vindt jouw familie dan wel erg lekker, vooral die zakken met restanten van de Burger King en de MacDonaldis .

Dan nog de kantine; het is echt als de kat van huis is, dansen de muizen en dat gewoon over de werkbank waar de broodjes en andere etenswaren worden klaargemaakt.

Aal, ik denk dat ik je nu genoeg heb verteld om je familie eens tot orde te roepen.

Ik wil je vanaf deze plek groeten en hoop snel antwoord van je te krijgen.

Yolanda Elzinga
Facilitairbureau Amsterdam



Afscheid

Afgelopen zaterdag heb ik afscheid genomen.

Afscheid van Enschede welteverstaan, want dat is straks geen bestemming meer voor ons. De zoveelste stad op rij die uit ons werkpakket wordt gehaald. Groningen en Leeuwarden gingen voor en Maastricht staat ook al op de lijst van meest bedreigde steden.

Toen ik die morgen in Enschede aankwam, stond er niemand mij op te wachten en ook het luxe personeelsverblijf was stil en verlaten. Even na mij kwam de Hc binnenlopen met een kwaad gezicht. Hij vertelde dat hij bij de kiosk wel tien minuten rustig op zijn beurt had staan wachten voor een kop koffie en toen boos was weggelopen. Misschien is ons afscheid al doorgedrongen in Enschede en zien ze ons niet eens meer staan.

Bij het vertrek was er ook niemand om ons uit te zwaaien!
Enschede, tot ooit...



De Bowen techniek

Inmiddels is de Bowen Techniek op de werkvloer van start gegaan. Aan belangstelling heb ik niet te klagen. Om te zorgen dat alles soepel verloopt, nog even de werkwijze als je hier gebruik van wilt maken:

Voor een afspraak kun je terecht op het servicebureau. Hier ligt een lijst met tijden. Je kunt je naam achter een tijd laten zetten die jou het beste uitkomt, als die nog vrij is uiteraard. Je krijgt dan een intake formulier mee dat je moet invullen voordat je op je afspraak komt. Ook krijg je een afspraakformulier mee met daarop de datum en tijd van je afspraak en waar je moet zijn en waar je kunt annuleren.

Als je telefonisch een afspraak maakt, zorg dan dat je voor de afspraak een intake-formulier hebt opgehaald bij het servicebureau.

Als je een afspraak maakt, geef dan zelf aan of je 20 minuten of 2x 20 minuten wilt. 20 minuten is voldoende als je klachten niet ouder zijn dan 6 weken.

Zijn je klachten ouder dan 6 weken vraag dan om 2x 20 minuten.

De Bowen techniek laat zich niet combineren met andere vormen van behandeling! Ben je dus nog onder behandeling bij bijvoorbeeld een fysiotherapeut, maak dan eerst die behandeling af.

De behandelingen zijn altijd op woensdag.

I.v.m. de beschikbaarheid van de ruimte zijn de behandelingstijden m.i.v. 25 oktober gewijzigd: van 08.00-16.00 uur

Op woensdag maak ik eerst nieuwe afspraken met de mensen die op dat moment onder behandeling zijn. Daarom ligt er alleen maar een afspraaklijst voor de komende week.

Op de behandelingsdag zelf kun je bij het servicebureau geen afspraak maken. Dat kan pas na 16.00 uur als de nieuwe lijst er weer ligt.

Mocht de lijst vol zijn en je kan die dag wel langskomen, dan kun je je naam onder op de lijst laten zetten, zodat je eventueel toch terecht kan als iemand annuleert.

Als je meer wil weten over de Bowen techniek zelf dan kun je kijken op: <http://www.bowen.nl>.

Felix Baas



Keep them rolling...



De laatste tijd is er veel te doen over het Keep Them Rolling project. Kort en simpel gezegd wil men materieel wat defect is en wat nog wel veilig kan rijden door laten rijden naar zijn eindbestemming en aldaar na laten kijken door een treindokter. Maar gaat dat altijd op?

Soms treft het noodlot je wel dusdanig dat de treindienst behoorlijk verziekt wordt ondanks dat je om hulp vraagt.

Onderlaatst nam ik onder kap een 7300 over die uit Utrecht kwam. De trein bestond uit 3x nieuwe Sprinter. Bij het wegrijden bleef gelijk de lamp lijnschakelaar branden, dat wil zeggen dat één of meerdere tractiemotoren niet meer werken. Het was enigszins te merken. De trein kwam wel vooruit maar niet snel op de gewenste snelheid. Ach ik dacht nog, met drie stellen is één tractie-installatie minder geen probleem. Ook de Hemtunnel, waarin zich een steile helling bevindt, is geen struikelblok voor deze treinsamenstelling.

Ik dacht onderweg nog even: waarom heeft mijn collega eigenlijk geen treinendokter op Amsterdam erbij laten komen. Hij besefte natuurlijk heel goed wat het Keep Them Rolling project inhield en was ervan uitgegaan dat er geen dokter onder de kap was.

In Uitgeest aangekomen, ondertussen al met +5 want de zieke trein had wel enigszins invloed gehad, belde ik de helpdesk en vertelde met welk euvel de trein te kampen had. Waarschijnlijk zat de storing in het achterste treinstel wat op de heenweg in Utrecht was bijgeplaatst. Dit treinstel zou er bij terugkomst in Utrecht weer afgaan. Aangezien er in Uitgeest geen dokterspost voor zieke treinen is, was Utrecht de eerstvolgende gunstige gelegenheid.

Het sein voor vertrek stond al veilig na het snel ombouwen, wat is 9 bakken toch een eind hè, kon ik de terugweg weer aanvangen.

Mijn lieve hemel wat nu. Ik kwam haast niet vooruit. Het leek wel of ik nu nog meer tractie kwijt was.

Dit alles even laten bezinken kwam ik tot de conclusie dat er een ziekte in de koppeling zat. Op de heenweg sleepte ik alleen het achterste treinstel mee maar nu sleepte ik dus twee treinstellen. Nu maar weer even de spoedtreinendokter gebeld, want met een vaartje van maximaal 60 km/h en de Hemtunnel in zicht werd ik wel bloednerveus. Maar gelukkig al kruipend en met enkele treinen op mijn hielen haalde ik Amsterdam.

Maar je snapt het al: geen treinendokter te bekennen. Tja dokters zijn ook druk, dus na 5 minuten kwam de dokter met een assistent aanlopen. Wat een wonder dat de dokter tijd kon vrijmaken en een consult kon afleggen. Helaas heeft de dokter van hogerhand ook orders v.w.b. het nieuwe zorgstelsel gekregen, dus na 5 minuten denken, zweten en koppelinginspectie ging de trein weer verder. Jaha incl de ziekte. Ondertussen was de trein al +20!.

Keep Them Rolling nu wel of niet op Amsterdam en hoever wil je gaan met de treindienst op de Zaan en Utrechtselijn om zeep te helpen.

Jeroen Mulders.



Vangrail dag 2006



Afgelopen woensdag 11 oktober was het weer zover. De door Vangrail Amsterdam zo gewenste themadag stond voor die dag gepland. Onze locatie hadden we voorzien in het ontmoetingcentrum van Amsterdam. Maar helaas op het allerlaatste moment bleek deze locatie al door anderen in gebruik te zijn, waardoor we met spoed op zoek moesten naar een andere locatie. Dit werd uiteindelijk de dansruimte op het middenperron van station Haarlem.

Een mooie ruimte waarin we ook onze geplande activiteiten konden uitvoeren.

Bij binnenkomst kreeg elke gast een gele envelop met daarop een getal in de hand gedrukt.

Na een korte introductie door de spreekstalmeester van deze dag (Marco Altena) en een welkomstwoord van de voorzitter van Vangrail Amsterdam werd iedereen verzocht de mensen op te zoeken die een zelfde nummer op hun envelop hadden staan. Het was even zoeken maar na een tijdje waren er acht groepen van vier gevormd en konden we aan de slag met de eerste opdracht. Deze was "los de Sudoku die voor u op tafel ligt op".

Op tafel lag een lekkere pittige Sudokupuzzel en de deelnemers begonnen er met frisse tegenzin aan. Er bleken ook een paar mensen al in gevorderde sudokufase te zitten, want die vlogen door de getallen heen. En zo als altijd kan er maar één groep de snelste zijn en die mensen kregen een nieuwe envelop in de handen gedrukt. Deze envelop was weer van belang aan het einde van de middag. Nadat iedereen weer op zijn plek was gaan zitten, mocht er in de enveloppen gekeken worden en moest er een postzegel met een trein erop uitgehaald worden. Er konden weer nieuwe groepen gevormd worden van 4 personen omdat er 8 verschillende kleuren waren en van elke kleur weer 4 treinen. Het was weer lawaai, want de kleuren werden natuurlijk hardop geroepen.

Uiteindelijk waren de groepjes compleet en moest er weer in de envelop gekeken worden om de postzegel met het herfstblad eruit te halen. En ja hoor, er kon weer gemixt worden. Met de toen ontstane groepen was de volgende opdracht ook een uitdaging. Op de tafels waren inmiddels bouwpakketten van een radio neergezet. De nieuwe opdracht was: maak met alle losse draadjes bij het pakket een werkende radio.

Bij de proef die wij genomen hadden, was dit gelukt maar in de praktijk bleek het allemaal wat moeilijker. Niet getreurd, er kon ook een elektrische kanarie mee gemaakt worden en dat lukte wel. Al met al werd er gelachen om de behaalde resultaten en was het een ieder duidelijk dat het inderdaad mogelijk was om geluid uit die pakketten te krijgen. Nadat alle pakketten zo goed en kwaad als het ging weer netjes ingepakt waren, kregen de winnaars van de Sudoku puzzel te horen dat hun gewonnen envelop bedoeld was om met zijn vieren een goede bestemming te gaan zoeken voor de bouwpakketten. Hierbij denkende aan ziekenhuizen of tehuizen. De keuze die gemaakt is, gaan we nog vernemen.

De opdrachtensessie zat er op en aan het woord kwam Peter Heuts (zeg maar de grote baas van Vangrail Nederland). Peter kwam nog maar eens vertellen hoe belangrijk het is om de wachtdienstformulieren juist in te vullen en dan met betrekking tot Vangrail. Ook als mensen geen opvang van Vangrail willen, is het toch belangrijk dat wij dat doorgestuurd krijgen om toch een inzicht te hebben in het aantal incidenten. Peter vond een middag als deze zeer waardevol, omdat we elk jaar de puntjes weer even samen op de l zetten.

Tijdens de gehele middag werden de stiltes die er vielen opgeluisterd met muziek van Ad Goosens, onze collega uit Enkhuizen. Ad speelt gitaar, mondharmonica en accordeon en vast nog veel meer instrumenten en hij zingt prettig in het gehoor liggende Ierse volksliedjes. Ook nam hij daar waar mogelijk deel aan de opdrachten om zo de groepen te completeren.

Na een korte pauze met een bakkie koffie of een frisje was het tijd voor het laatste onderdeel, waarin het Mixen zoals we dat door middel van de enveloppen en de postzegels hadden gedaan even echt in de praktijk gebracht kon gaan worden. We hadden namelijk een heuse cocktail clinic geregeld, waarin de basistechnieken van een goede cocktail door professionals werden uitgelegd.

Na een korte uitleg was het aan de deelnemers om aan de slag te gaan. De gemaakte cocktails moesten uiteraard ook genuttigd worden. Er konden alcoholhoudende en alcoholvrije cocktails gemaakt worden, dus was er voor iedereen wel een goede mix te maken. Er stonden ook oefenflessen om Tom Cruise uit de film Cocktail na te doen. Wel de schrijver van dit stukje moest menigmaal duiken voor zijn leven, omdat er weer een rondtollende fles aankwam. Bleek het toch nog moeilijk te zijn dat overpakken van de fles hahahaha.

Aan alle leuke dingen komt een einde dus ook aan deze middag. Ad bracht nog wat mooie liedjes ten gehore en de voorzitter sloot de dag met een goed gevoel af. Menno Simons benadrukte nog maar eens hoe belangrijk hij Vangrail vindt en hoopte dat de samenwerking zoals die er nu al is gecontinueerd gaat worden en daar waar nodig ook verbeterd.

Nadat een ieder aan de bar nog wat had besteld, werd de dag afgesloten met een goed gevoel en gingen de gasten weer naar huis. Nadat de boel was opgeruimd en teruggebracht naar Amsterdam zijn wij als leden van Vangrail naar Zaandam getogen, alwaar wij de dag hebben afgesloten met een lekker etentje bij een wokrestaurant.

Tot volgend jaar .

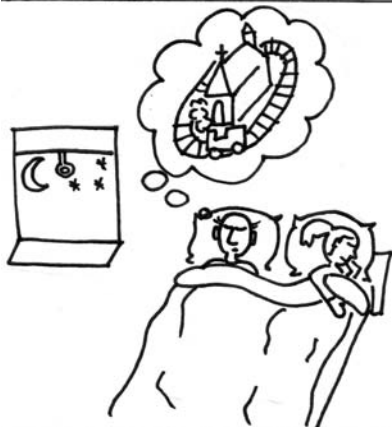
Oh ja, ik zou het haast vergeten: tijdens de middag hebben we ons e-mailadres voor Vangrail geïntroduceerd.

Voor een ieder die ons iets te melden heeft is dit :

vangrailasd@chello.nl



Dromen bedrog??



Mae Jo, Thailand 10 september 2006 (deel 1)

Even was het stil....Maar wij zijn weer terug in Thailand



Zo lieve mensen hier zijn wij dan weer. Drie maanden zijn we weg geweest uit Thailand. En zoals de meeste van jullie weten, vonden wij dat best heel erg lang. Eerlijk gezegd hebben wij dan ook niet meer het plan om in de toekomst zo lang uit Thailand weg te blijven. Natuurlijk was ons weerzien met de kinderen,

aanhang, familie en vrienden en niet te vergeten ex-collega's van de NS, weer heel leuk. We kwamen dan ook op het laatst best wat tijd tekort. Dit kwam ook doordat Gerard door zijn rug was gegaan en wij hierdoor wat afspraken hebben moeten afzeggen. Charlotte kreeg een goede verkoudheid, waardoor haar bronchitis ook naar boven kwam. En zo zaten wij de laatste dagen dus in de lappenmand. Helaas hebben wij niet iedereen kunnen zien, maar volgend jaar meer kansen. Ja jullie lezen dit goed. Wij komen volgend jaar zo begin augustus voor een week of 6 naar Holland. Maar nu dan eerst een klein verslag van onze 3 maanden buiten Thailand.

1 juni zijn wij vertrokken naar Holland om daar 3 dagen te logeren bij de kids om dan op 5 juni door te vliegen naar Aruba. Op Aruba woont familie van Charlotte en wat ook heel leuk was, zoon Dennis met vriendin Sophie waren daar ook. Dennis zit bij de mariniers en ging vorig jaar met Sophie naar Aruba. Dus hebben wij kunnen zien hoe zij daar werkten en woonden (inmiddels zijn zij ook weer terug in Holland). Voor de rest was het fijn vertoeven op Aruba en hebben wij een heerlijk verblijf gehad bij Bennie en Ina. Het was natuurlijk ook heel leuk om Luc met zijn familie weer te zien.



Alles was gegroeid, zowel in de lengte als in de breedte. Bij Bennie en Ina hadden wij zo onze eigen slaapkamer met eigen douche en toilet en konden wij lekker onze eigen gang gaan. Wij hadden zelfs televisie op de kamer en airco. Op Aruba hebben wij lekker voor 6 weken een auto gehuurd.



Jawel mensen, een Toyota Yaris. Maar de Yaris ouder model. Geeft niet, reed prima en zo konden wij lekker overal naar toe gaan. In die 6 weken zijn we ook nog voor 3 dagen naar Bonaire geweest. Heel schattig eiland. Zeker heel mooi voor mensen die van duiken houden. Prachtige vissen gezien heel dicht bij de kust. Hebben ook een rondritje met de auto gemaakt daar. En toevallig was dat ook een Yaris!! Natuur was op Bonaire iets mooier dan op Aruba, mensen waren ook wat vriendelijker en gemoedelijker. Wij hebben ook nog een bezoek gebracht aan de zoutmijn en de slavenhuisjes en het Natuurpark waar de flamingo's vertoeven. Heel mooi allemaal. En natuurlijk hebben wij tussendoor op Aruba kunnen genieten van de wereldkampioenschappen voetbal. Nou genieten.....Balen natuurlijk toen Holland eruit lag. Wat heel leuk was dat wanneer Nederland moest spelen, wij dat gingen bekijken in een Hollands Café samen met Dennis en Sophie en een heleboel andere supporters. Zelfs een hoop Arubanen waren oranje gekleed.



Supermarkten omgetoverd in Oranje. Volgens mij meer dan in Nederland. Helaas komen aan alle leuke dingen een eind, dus vlogen wij 17 juli terug naar Holland.(waar een hittegolf was)

Ger & Charlotte Lieben.

Wordt vervolgd.





Mijn Amsterdam

Peter Brugman



Amsterdam is zijn geboortestad en daar heeft hij geen moment spijt van, ook al woont hij nu in Almere. Een prater is hij met plezier en zonder moeite had ik de Proefrit vol kunnen schrijven met zijn verhalen. Zijn werkterrein ligt bij het P.O.C., de bond, de C.A.O. commissie en de roostercommissie.

Maar bovenal gewoon bij het rijden van treintjes. Jammer genoeg gaat bij dit laatste zijn gevleugelde uitspraak “ik kom liever wat later, want dan kan ik wat eerder weg”, niet op!

Stap je nog weleens een café binnen?

Nee, in de koelkast ligt altijd wel een biertje!

Geuzenveld/Slotermeer

Mijn buurt, daar waar ik opgroeide. Ik was één van de acht kinderen en toen ik veertien jaar was, hertrouwde mijn moeder met een man die twaalf kinderen had.

Leukste plek op CS

De koffiekamer (koffieroom!), gezellig om even te zitten.

Hekel aan...

Onrecht



Lourdesschool

Mijn lagere school, een heel leuke tijd gehad! Is ook alweer gesloopt.



Avondje stappen met...

Tatjana Simic



Mooiste gebouw

Dat is dat kasteeltje even voorbij station Heemstede/Aerdenhout aan de rechterkant.

Dat ligt er zo mooi bij!

Plein

Het Lambertus Zijlplein van toen!

Laatste bioscoopfilm

Dat weet ik niet meer, maar voor een goede Horrorfilm maak ik graag tijd vrij.

December...

De feestdagen...en lekker eten!



Filmtips

Casino Royale



De jonge geheim agent James Bond (Daniel Craig) krijgt van M (Judi Dench), het hoofd van de Britse geheime dienst MI6, de status van 007. Iedere zogeheten 'double 0' agent heeft de bevoegdheid te doden en dat privilege zal Bond hard nodig hebben. Hij moet het opnemen tegen de levensgevaarlijke Le Chiffre (Mads Mikkelsen), heer en meester aan de casinotafel. Om in het gokpaleis genoeg tegenstand te bieden aan dit zwaargewicht, krijgt Bond financiële ondersteuning van Felix Leiter (Jeffrey Wright) die in dienst is van de CIA. Daarnaast heeft hij de verleidelijke Vesper Lynd (Eva Green)

aan zijn zijde, maar het gevaar loert van alle kanten.

Het script van 'Casino Royale', gebaseerd op Ian Flemings allereerste Bondboek, werd bijgeschaafd door Paul Haggis (regisseur van de Oscarwinnaar 'Crash'). Dame Judi Dench keert terug in de rol van M en Eva Green ('Kingdom of Heaven') is Bondgirl Vesper Lynd.

Happy Feet

Het ijskoude Antarctica is het domein van de keizerpinguïns. Elke pinguïn heeft een speciaal lied nodig, een hartenkreet, een lokroep om een geliefde te kunnen vinden. Maar één pinguïn kan helaas niet zingen. Onze held Mumble (Elijah Wood), zoon van Memphis (Hugh Jackman) en Norma Jean (Nicole Kidman), is de slechtste zanger ter wereld... Maar hij kan wél geweldig tapdansen en dus gaan de voetjes van de vloer!



De swingende, komische en avontuurlijke animatiefilm 'Happy Feet', lijkt wel een vrolijke computergeanimeerde bewerking van de documentaire 'March of the Penguins'. Komiek Robin Williams is na 'Aladdin' en 'Robots' een veteraan in het inspreken van stemmetjes, maar 'Happy Feet' kent naast hem een hele sterrencast met Elijah 'Lord of the Rings' Wood als de tapdansende Mumble, Hugh Jackman ('X-Men') en Nicole Kidman ('The Hours') als zijn ouders en ook actrice Brittany Murphy ('Sin City') is van de partij. De regie is van de Australiër George Miller ('Mad Max') die in 1995 de familiefilm 'Babe' schreef en produceerde en het vervolg 'Babe: Pig in the City' ook nog zelf regisseerde.

Flushed Away

De verwende muis Roddy wordt door het toilet gespoeld van zijn chique penthouse in de Londense wijk Kensington en komt terecht in het riool. Daar komt hij de gewiekste muis Rita tegen. Samen moeten ze in de gevaarlijke stad ontsnappen aan stroomversnellingen, draaikolken en een wraakzuchtige gemene pad.

'Flushed Away: Muis van huis' is de eerste computeranimatie van Aardman Animations in samenwerking met Dreamworks. Aardman zat achter de megasuccesvolle korte Wallace & Gromit kleifilms en de Oscarwinnende lange animatiefilm 'Wallace & Gromit in The Curse of the Were-Rabbit'. Ook voor de korte werken heeft Aardman onder leiding van Nick Park en Peter Lord tientallen prijzen in de wacht gesleept.



Leuke dingen doen

Oorfietsen

Speciaal voor nieuwsgierigen, binnenlandse toeristen, forensen, studenten, eigenlijk voor iedereen die de sfeer van Amsterdam Zuidoost wil proeven is er een fietstocht samengesteld. Huur een fiets en mp-3speler en maak een ontdekkingsreis langs valse waarheden en alledaagse zaken.

Oorfietsen

Imagine IC

Bijlmerplein 1006-1008

Amsterdam

di t/m za 11.00 – 17.00 uur

do tot 21.00 uur

Kosten fietsroute (excl. fietshuur): € 5,00 (tot groepen van 20 personen)

www.imagineic.nl



Map your mind

Vergelijk je brein met een motor. Hoe maak je van je Fiat een Ferrari? En die ook nog zuinig rijdt? Het antwoord is: samenwerking! Samenwerking tussen links en rechts, zorg dus dat die twee motoren de handen ineen slaan! Mind Mapping is een handige visuele notatietechniek, te gebruiken voor je werk, studie of persoonlijke ontwikkeling. Het focust je brein, verscherpt je concentratievermogen, verbetert je presentatietechniek en vergroot je hersencapaciteit. Handig voor ieder breinwerk zoals verslagen schrijven, projecten organiseren op je werk of solliciteren. Kortom, map your mind, kies voor brain power!

Moonwalk

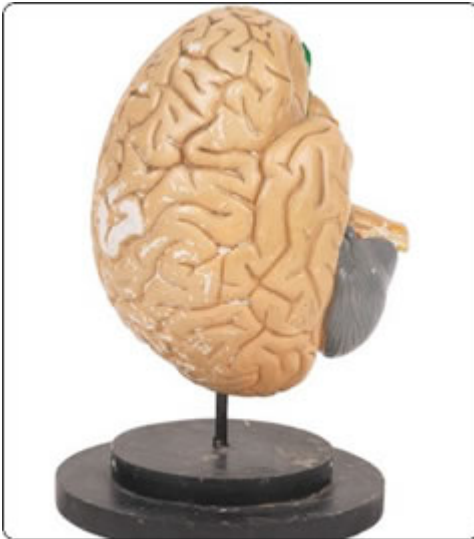
1e Jan Steenstraat 126-1hoog

1072 NT Amsterdam

T: (020) 6641577

info@fullmoonwalk.nl

www.fullmoonwalk.nl



(Model) spoorbijdrage.



Terwijl het in augustus in grote delen van het land slecht weer was, had ik in die periode vakantie. Op donderdag 24 augustus was het 's morgens niet echt vakantieweer (dreigend maar niet koud) en besloten mijn kinderen en ik om een bezoek aan de RTM te brengen. Gewapend met een zak

broodjes en genoeg drinken gingen we naar de remise van de RTM. Veel te vroeg kwamen we daar aan (hoe zou dat toch komen). Ik parkeerde de auto op de grote parkeerplaats van de RTM, vlak naast de N57. Omdat we op tijd waren, hadden we tijd genoeg om de grote locloods en werkplaats te bezoeken. De RTM reed vroeger op de Zuidhollandse- en een deel van de Zeeuwse eilanden. Tussen de eilanden waren bootverbindingen. Vanaf de eilanden vond personen- en goederenvervoer plaats in de richting van Rotterdam. De RTM reed op smalspoor 1067mm i.p.v. 1435 mm

Ze hadden verschillende stoomlocomotieven en dieseltreinstellen in dienst en een grote hoeveelheid goederenwagens om producten af te voeren in de richting van Rotterdam. Kijk voor de geschiedenis maar op www.rtm-ouddorp.

De remise aan de punt net buiten Ouddorp biedt een verzorgde aanblik. Het dieseltremmetje wat als eerste zou vertrekken, stond punctueel al buiten. Binnen staat een groot assortiment goederenwagens en diesel- en stoomlocomotieven, sommige in goede staat en sommige staan op het punt hersteld te worden. Alles wordt door vrijwilligers onderhouden. Het bezoek is echt de moeite waard; je kunt vrij in- en uitlopen en de herstelwerkzaamheden goed bekijken. Naast de loods ligt ook een klein museum met veel spullen uit de tijd van de RTM.



Veel foto's, naamborden en andere curiosa; ook bevindt zich hier de museumwinkel. Om 10.30 u vertrekt de eerste tram. De kaartverkoop vindt plaats bij de conducteur zonder 35 euro verhoging. De tram bestond uit een dieseltramstel met een goederenwagon en nog een los passagiersrijtuig. Ook van punctualiteit hadden ze nog nooit gehoord, net als van bakkenorm, op twee passagiers wagons waren ook twee conducteurs. Het was niet druk: een stel bejaarden werden in



geladen en een stel Duitsers ging mee. Ronkend vertrok de diesel en reed met een wijde boog om na een minuut of 5 bij een bezoekersruimte langs een perronnetje te stoppen. Hier was de mogelijkheid om bij drukte een tegentram te laten passeren. Na het vertrekbevel vertrokken we weer om even later de remise van de RTM te passeren. Hierna reden we bijna parallel naast de N57 en aan de andere kant het Grevelingenmeer op weg naar het bekende bungalowpark Port Zelande. Daar is voorlopig de eindbestemming.

In de loop van 2007 gaan ze de oversteek maken naar de provincie Zeeland. De eerste rails liggen er al sinds april en ze zijn druk bezig dit op tijd gerealiseerd te hebben. Op de overwegen luid toeterend bereikten we na een kleine 20 minuten het eindpunt Port Zelande. Hier kun je wachten tot de volgende tram of je kunt gelijk na 10



minuten, als de dieseltreinset is omgelopen en aangekoppeld, weer terug. Ook de machinist nam zijn kruk, waarop hij de hele weg zat, weer mee naar de andere kant. En zo bereikten we na een klein half uurtje de RTM remise. Op zich was de rit en het bezoek aan de locloods interessant en de moeite waard.

En zo kan ik me voorstellen, hoe het vroeger moet zijn geweest als de mensen van de eilanden op deze manier reisden of een bezoekje aan het strand brachten. Wat ik miste, waren huisjes of laad perronnetjes uit die tijd. Of wat dan ook uit die tijd.



In het septembernummer van Railhobby werd aandacht besteed aan zo'n trambaan met een enkelsporige lijn met af en toe een dorpje of stationnetje, een paar huisjes en wat boerderijtjes. Simpel op een niet al te grote tafel te realiseren. Maar bedenk wel dat je al die dieseltrammetjes en smalspoorlocomotieven zelf moet bouwen. Want in de winkel is van dit alles niets te koop... Voor huizen kun je terecht bij Artitect of Holland scale.

Met vriendelijke spoorgroet, Ad de Zwart
addezwart@chello.nl

Foto's, allemaal Benjamin de Zwart





Nieuws uit de media, van de vakbonden, uit de politiek, van reizigersorganisaties, van collega's, noem maar op...

Rijdend Personeel verzamelt al het nieuws voor jou op de website.

www.rijdendpersoneel.nl

Er is een chatroom en een forum waar je kunt communiceren met collega's uit het hele land. Kom kijken, registreer (niet verplicht) en doe mee!

* * * * *



Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kun je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer. Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert. Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wilt hangen.

Johan Groot

Knoco

06 -1688 18 70

Rob Bakker

Knoco

06 -1688 50 58

Landelijk meld- en informatienummer:

076 - 543 94 89

Website: <http://www.vangrail.com>

E-mail: info@vangrail.com





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooraf voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers (*ook niet - NS personeel is welkom!*) en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan de **Ouderkerkerlaan 10 1115 NS te Duivendrecht** en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboog-schieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)



Telefoonklapper



Landelijk alarm nummer	112
Politie	0900 - 88 44
CMK Spoed	034-352 88 88
CMK Info	034-352 88 00
Klantenservice NS	030-235 46 03
Defect melding spoed	030-235 30 60
Defect geen spoed	030-235 37 17
Knoko ASD (materieel)	020-527 58 13
Knoko ASD (personeel)	020-527 58 11
Service bureau ASD	020-557 83 46
Landelijk meld en info Vangrail	076-543 94 89
A.S.S.V Info	035-694 36 68
Bijsturing Mcn ASD	020-527 58 44
Bijsturing HC ASD	020-527 58 42
Bijsturing MAT.ASD	020-527 58 40
PLP asd	020-557 85 43
Treindienstleider ASD – Singelgracht	020-557 85 02
Treindienstleider ASD – Oostzijde	020-557 83 50
Treindienstleider ASD – Flevolijn	020-557 85 38
Treindienstleider ASD – Schiphollijn	020-557 85 23
Treindienstleider ASD – Utrechtselijn	020-557 86 08
Treindienstleider ASD – Zuidtak	020-557 89 58
POC asd	020-557 89 07

Heb je nog een belangrijk nummer wat je in deze lijst mist, geef het dan even door aan de redactie op één van de bekende adressen !



