

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 1000 stuks



Uitgave nummer 10

oktober 2006

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Redactie:

Rob Roos (hoofdredactie)
Cor Weppner (eindredactie)
Regie Redmeijer (eindredactie)

redactieasd@isonzenaam.nl

kopij@rroos.nl

fax: 075 – 622 58 81

Vormgeving en layout:

Rob Roos

Foto's:

Willem van Duinen

"De Proefrit" is ook te lezen op internet :

<http://www.de-proefrit.nl>

Druk:

FedEx Kinko's Overtoom

Overtoom 62

1054 HL Amsterdam

Tel.: +31 (0)20 5890911

Fax: +31 (0)20 5890920

<http://www.fedexkinkos.nl>

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

© 2006



Van de redactie

Uitgave nummer 10, oktober 2006

Hallo allemaal,

Een behoorlijk gevuld blad deze maand!

Alleerst jullie aandacht voor de pagina's 6.
Op pag. 6 vraagt Prorail om bij GSM-R storingen de juiste telefoonnummers van de Trdl's te gebruiken (zie lijstje).

In dit nummer ook een nieuwe rubriek, genaamd "Mijn Amsterdam".
Deze keer de eerste twee mensen aan het woord

Uiteraard ook weer twee leden van Vangrail die zich voorstellen (zie pag. 21), twee winnaars van "ken je standplaats" en ook de vaste rubrieken "filmtips", "recept van de maand", "de strip" en een nieuwe opgave van "ken je standplaats".
Kortom, weer genoeg te lezen dus.

Veel leesplezier!

Namens de redactie,
Rob.

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 11:
30 oktober 2006



Ken je standplaats

De oplossing uit het septembernummer is:

***De stalen knop die het glas van de liftkoker
(de nieuwe in de westtunnel) aan het frame verbindt.***

Onder de inzenders hebben we een bioscoopbon verloot en deze gaat deze maand naar:



Peter Hoogerheide (Mdw Tact Niveau Regelcentrum RN)
Willem Bakker (Mcn)

Van harte!!!

De nieuwe opgave, waar en wat is dit?



Wil jij in aanmerking komen voor één van de bioscoopbonnen?

Doe dan nu mee aan “Ken je standplaats”!

De oplossing kun je vóór 30 oktober sturen naar het e-mailadres van de redactie, redactieasd@isonzenaam.nl of per briefje in de groene brievenbus van “De Proefrit”. (zet wel even je kast- of gsm-nummer erbij!) Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links). De winnaar(es) krijgt persoonlijk bericht!!!! *

* *Als je gewonnen hebt, mag je de volgende 2 keer niet meedoen!
Dit om anderen ook een kans te geven om te winnen.*



Forum



De Proefrit

het blad voor en door medewerkers van het Centraal Station van Amsterdam

- [FAQ](#)
- [Zoeken](#)
- [Gebruikerslijst](#)
- [Gebruikersgroepen](#)
- [Registreer](#)
- [Profiel](#)
- [Log in om je privé berichten te bekijken](#)
- [Inloggen](#)

Het is nu wo sep 27, 2006 10:13 pm
De Proefrit forum index

[Bekijk onbeantwoorde berichten](#)

Forum	Onderwerpen	Berichten	Laatste bericht
de Proefrit			
Vragen Al je vragen kun je hier kwijt Moderator Klaas	0	0	Geen berichten
Problemen met de web-site Heb je problemen met het bekijken van de pagina's? Post ze hier ... Moderator Klaas	1	3	wo sep 27, 2006 1:47 am Bob
Inhoud blad Heb je suggesties voor nieuwe of bestaande rubrieken? Je kunt ze hier posten ...	0	0	Geen berichten

Tijden zijn in GMT + 2 uur

Wie is er online?

De gebruikers hebben in totaal 3 berichten geplaatst
We hebben 4 geregisteerde gebruikers



De nieuwste gebruiker is [valentine](#)

Er zijn in totaal 2 gebruikers online : 1 Geregistreerd, 0 verborgen en 1 gast [[Beheerder](#)] [Moderator]
Grootst aantal gebruikers online was 3 op zo aug 27, 2006 2:13 am
Geregisteerde gebruikers: [valentine](#)

Deze lijst geeft de gebruikers weer die actief waren in de laatste 5 minuten

Inloggen

Gebruikersnaam: Wachtwoord: Log me automatisch in bij elk bezoek



Nieuwe berichten



Geen nieuwe berichten



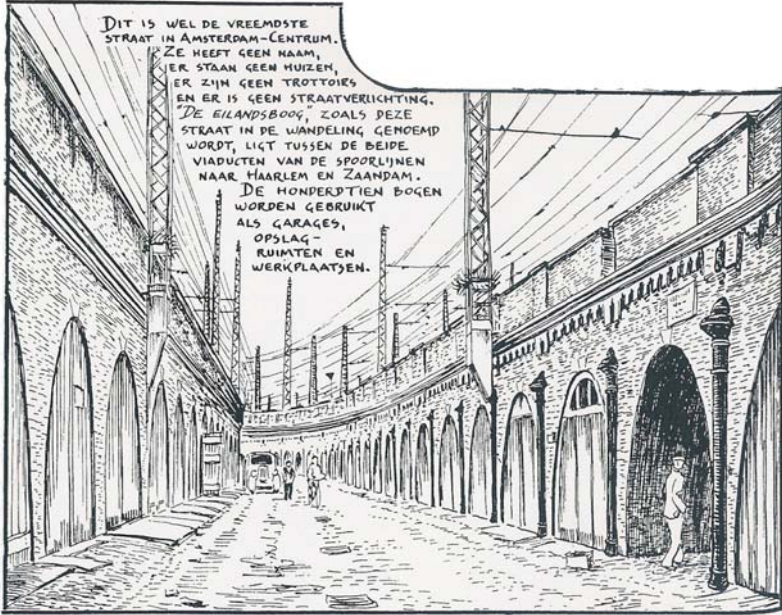
Forum is gesloten

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group



Sinds augustus is de website van De Proefrit uitgebreid met een echt forum! Neem daar ook eens een kijkje en registreer je dan gelijk even (dat kan ook met een alias i.p.v. je eigen naam) en praat mee. Bewaar je password goed, de webmaster kan deze nl. niet voor je terughalen!





Veel plezier,
De webmaster.



De Eilandsboog



Voor wie het nog niet wist

1. Electriciteit wordt gemaakt in een fabriek, waar het in kabels wordt opgeslagen. Soms worden ze op haspels gewonden om zo meer kilowatt te krijgen.

2. Sommige soorten electriciteit maken geen gebruik van kabels, zoals bij onweer en in draagbare radio toestellen. Deze soorten worden niet opgewekt maar zijn in de lucht aanwezig.

3. Electriciteit maakt een zeer laag zoemend geluid. Dit kan worden gebruikt voor deurbellen, telefoneren en elektrische orgels. Men kan er ook de buurman mee pesten, hoewel dit toch enige studie vereist
4. Electriciteit moet geaard worden, behalve bij vliegtuigen.
5. Electriciteit wordt gemaakt uit twee ingrediënten, negatief en positief. Één ingrediënt heeft de voorkeur voor blauw draad, de andere voor bruin. Wanneer deze draden elkaar ontmoeten in wat een stekker wordt genoemd, komen de twee bij elkaar en ontstaat er electriciteit.
6. Electriciteit kan in batterijen worden opgeslagen. Grote batterijen bevatten niet altijd meer dan kleine. In grote batterijen wordt de electriciteit met een schop aangebracht, in kleine transistorbatterijen met een pincet.
7. Niet nieuwsgierige mensen draaien aan een schakelaar en denken er verder nooit over na. Ik heb daar nooit genoeg mee genomen. Ik wil weten wat er achter steekt. Daarom kan ik je het volgende vertellen. Een lichtschakelaar is zoiets als een klem die de draad zo hard dichtknijpt dat de electriciteit er niet meer door kan. Als de schakelaar wordt bediend, verlicht men deze druk en de electriciteit stroomt naar de lamp waar een stukje



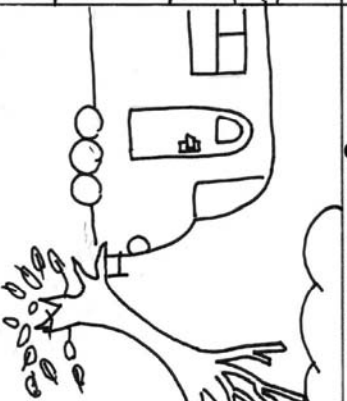
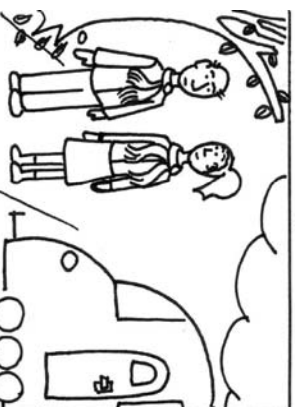
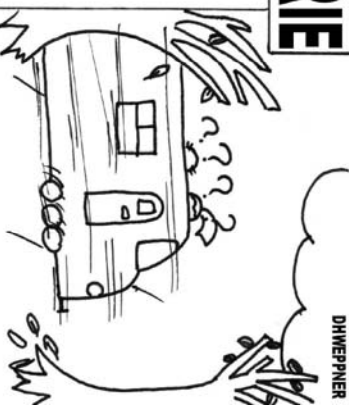
gloeidraad een soort striptease uitvoert. In elk geval is de draad daar naakt. Hier zien we dan ook de pure electriciteit in de vorm van een vonk, welke versterkt wordt door het bolvormige glas, dat als een vergrootglas werkt.

8. Waarom hebben lampen een beperkte levensduur? Omdat de hitte de aanwezige zuurstof in water verandert. Op den duur raakt de lamp vol met water en dooft uit.
9. Het heeft me altijd verbaasd dat de industrie, die zo vooruitstrevend is op alle gebieden (uitvinding van gekleurde electriciteit van TV en verkeerslichten, uitvinding van negatieve electriciteit voor de koelkasten) toch 200 jaar nadat James Watt de elektrische ketel uitvond, nog steeds te dun zekeringdraad maakt.
10. De industrie maakt zeker goed stevig draad dat onder andere in de kippenindustrie (gaasvormig) wordt gebruikt. Dit is beter dan de rommel die electriciens verkopen, hoewel die óók moeten leven.
11. Ik heb nu een zekeringkast vol kippengaas, die al zes maanden lang geen enkele moeilijkheid meer oplevert. Zelfs niet toen de meterkast uit elkaar barstte omdat de centrale er te veel electriciteit in stopte.
12. Waarom zekeringen? Een transistor die je afzekert beschermt zijn zekering door als eerste de geest te geven.
13. Ik zit nog met een automatische toaster. Pop, een gaar toastje. Hoe weet die electriciteit nou dat 'ie gaar is? Nou ja, je kunt niet alles weten
14. Ik zou nog enkele logische antwoorden kunnen geven, maar het licht gaat uit. Zeker een haspel op de centrale leeg gelopen



HERFST MET HARRIE

DHKEPNER



Boer

Zo af en toe loop ik de kantoren binnen, nee niet om een potje te slijmen of te klagen, maar gewoon met de vraag of er nog wat te beleven valt.

En dan doel ik niet altijd direct op problemen die er zijn met de nieuwe roosters, de dienstregeling of het tekort aan personeel.



Spulletjes met de bus halen bij het boerderijtje

Nee, dan probeer ik uit te vissen of er nog wat activiteiten op het programma staan die naar het personeel gericht zijn. Dat kan van alles zijn, van kerst tot lente en van zomer tot herfst.

Ditmaal stond er een “Gezondheidsweek” op het programma, en werd de vraag al vlug gesteld of ik nog wat ideeën had!

Ik heb twee dagen voor boer gezeten en appels en water uit staan delen aan iedereen die daar behoefte aan had. De decoratie voor het kraampje kwam bij mijn broer (een “Heerboertje”) vandaan en was bij hem opgehaald met een busje.

Toen deze spulletjes voor het station even stonden te wachten op vervoer naar de gang hadden we al moeite om de kopers van ons af te houden. Er werd al gevraagd naar de prijs van de peren en het maïs!

Een voor mij geslaagde week, zeker ook omdat het aantoont dat er veel talent onder het personeel zit om dit soort evenementen tot een succes te maken, kijk maar naar de koks, de masseur en de eerste hulp bij psychische klachten.

Cor Weppner

De gezondheidsweek (25 t/m 29 september 2006)





Filmtips

Open Season

Grizzlybeer Boog leidt een rustig leventje in het bergdorp Timberline. Park Ranger Beth vond hem ooit als baby beertje en sindsdien slijt hij zijn dagen in haar garage. Als op een dag de jager Shaw langsrijdt, met het rendier Elliot vastgebonden aan zijn grill, verandert Boogs leven voorgoed. Hij bevrijdt het arme dier en als dank daarvoor 'bevrijdt' Elliot de beer uit zijn garage. Hij neemt hem mee de vrije natuur in, waar het jachtseizoen echter net begonnen is...



De scenarioschrijvers Friedman en Bencich kiezen met 'Baas in eigen bos' (de Nederlandstalige versie van 'Open Season'), niet voor het eerst in hun carrière voor een beer als hoofdpersoon. Eerder schreef dit tweetal namelijk 'Brother Bear', een Disneyfilm waarin een mensenkind verandert in een beer en met zijn nieuwe soortgenoten op stap gaat. Nu zijn de rollen echter omgedraaid en zien we een beer die slaapt in de garage van zijn menselijke moeder. Dat het duo Assepoester III mag neerpennen, heeft met al deze berenervaring hopelijk niks te maken.



Jackass: Number Two

Na een afwezigheid van drie jaar zijn de (stunt)mannen van Jackass terug. Johnny Knoxville, Bam Margera, Chris Pontius, Steve-O, Ryan Dunn en Jason "Wee Man" Acuna zullen er weer alles aan doen zichzelf zo pijnlijk mogelijk voor paal te zetten. Hoe dommer, ranziger en idioter, hoe beter. Veiligheid? Waardigheid? Nog nooit van gehoord. Zolang het publiek maar even hard lacht als de gladiatoren van Jackass zelf.



Slachtnacht

Kristel Lodema, een aantrekkelijke studente journalistiek, raakt betrokken bij een gruwelijk auto-ongeluk waarbij haar vader Martin om het leven komt. Martin deed in een voormalige Limburgse steenkolenmijn als criminoloog onderzoek naar seriemoordenaar Andries Martiens, die een eeuw geleden in de mijn overleed. De legende gaat dat zijn geest nog steeds in de mijn rondwaart. Samen met vier vrienden reist Kristel af naar de mijn om haar vaders manuscript op te halen. Daar raken zij verstrikt in het ondergrondse tunnelstelsel en ontstaan er angstaanjagende situaties. Alles lijkt tot totale mislukking gedoemd als de groep verdwaalt en uiteenvalt. Dan komt er ineens bovennatuurlijke hulp uit onverwachte hoek...





Mijn Amsterdam

We hebben door ons werk allen wel een bepaalde binding met Amsterdam.



René Weggemans

Dit keer gaan we op ziekenbezoek bij René Weggemans, om even te vragen hoe het gaat. En natuurlijk geven we hem ook een aantal woorden, met betrekking op Amsterdam, om te vragen wat daarop zijn antwoord is.

René is op zestien augustus jl. geopereerd aan zijn meniscus waarmee hij al een aantal jaren liep te sukkelde. Gelukkig is alles volgens plan verlopen en gaat zijn genezing voorspoedig, binnenkort gaat hij weer treintjes rijden.

Wanneer ben jij voor het laatst in Amsterdam geweest?

Dat was afgelopen vrijdag in het Haarlems Koffiehuis ter gelegenheid van het vijftienvijftigjarige jubileum van Cor Wanders.

Watergraafsmeer

Valt niet veel over te zeggen, is vernield



Lekker eten

Niet in de SOV

Casablanca

Uh...erg lang geleden

Het nieuwe ASSV-gebouw

Een heel mooi gebouw maar op een slechte locatie, met een voetpad vanaf een metrostation.

Hekel aan...

Liegen

v/d Linden

Dat is een makelaar! Zit die ook in Amsterdam dan?

Je favoriete museum in Amsterdam

Dat is natuurlijk het scheepvaartmuseum met al zijn bootjes en historie over de scheepvaart

Nou dan doen we de marinekazerne er ook nog even bij.

Ja, natuurlijk heb ik ook nog bij de marine gezeten en als je dan nu ziet hoe die kazerne is afgebrokkeld in allemaal kleine bedrijfjes van defensie, dan is dat erg jammer.



Dartpijlje

Geweldig



X-woord raadsel

HORIZONTAAL

- 1 wielersbaan
- 5 nobel
- 8 open plek in geweven stof
- 11 spanning
- 12 bijbelse figuur
- 14 deftig
- 16 toekomst
- 19 rit
- 20 stuk
- 21 rauw van stem
- 22 bepaalde tijd
- 23 onvriendelijk
- 24 smerig
- 26 groep spelers
- 27 zoetwatervis
- 28 de oudere
- 29 opstandig
- 32 handeling
- 33 grootvader
- 34 soort limonade
- 35 overblijfsel v.e. schip
- 36 peulvrucht
- 37 videosysteem
- 38 met genoeg
- 40 blaasinstrument
- 41 aflevering
- 42 knevel
- 44 hooistapel
- 46 teint
- 48 grotsalamander
- 49 keteltrom
- 50 groot vertrek
- 51 vlakbij
- 53 deel v.e. schoen
- 54 oude munt
- 55 soort groente
- 57 bijwoord

- 58 beginpunt
- 59 overvloedig
- 60 uitdrukking
- 61 knaagdier
- 62 haal met de tong
- 64 zomermaand
- 65 dienstbode
- 66 deel v.d. hals
- 67 aangehouden persoon
- 69 familielid
- 70 mannetjesvarken
- 71 een of ander
- 72 vies
- 73 slotwoord
- 74 rijtuig

VERTICAAL

- 1 figuur
- 2 mannelijk dier
- 3 zwak
- 4 landbouwgrond
- 5 ellips
- 6 vreemde taal
- 7 tussenzetsel
- 8 niet bekend
- 9 watergeest
- 10 beschikking
- 13 nog te betalen geldsom
- 15 persoonlijk vnv.
- 17 godsdienst
- 18 loofboom
- 20 eigenaar
- 23 aanrander
- 24 herhaaldelijk

- 25 genre
- 26 seconde
- 27 houtafval
- 28 rail
- 30 man en vrouw
- 31 woud
- 32 eerdaags
- 33 naaldgaatje
- 35 waterkant
- 36 drinkgelegenheden
- 39 muzieknoot
- 40 kooktoestel
- 41 deel v.e. vaartuig
- 43 tegenwoordig
- 44 tumult
- 45 kleuter
- 47 dunne plank
- 48 Japanse gordel
- 50 afneemdoek
- 52 behoeftig
- 54 kersrood
- 55 windrichting
- 56 onzin
- 58 manspersoon
- 59 kaartkleur
- 60 deel v.e. motor
- 61 roestwerende verf
- 62 deel v.h. lichaam
- 63 zeer weinig
- 64 de jongere
- 65 moeder
- 66 vaartuig
- 67 zeegras
- 68 open plek in een bos
- 69 deel v.e. boom



1		2	3	4		5	6		7		8	9		10
		11							12	13				
14	15					16		17					18	
19					20					21				
22				23					24					25
			26					27					28	
29	30	31					32					33		
	34						35					36		
37				38	39					40				
			41					42	43					
44		45				46	47					48		
49					50					51	52			
53				54					55					56
57			58					59						
		60					61					62	63	
	64					65					66			
67					68					69				
		70					71							
72					73					74				



Spoor in actie sponsorplan!



Gevraagd!

De wedstrijd is nog maar net voorbij en tot de volgende Dam tot Damloop moeten we nog bijna een jaar wachten.
Dan is het nu de juiste tijd om te proberen collega's warm te laten lopen voor een idee om onze jaarlijkse Spoor in Actiedag te laten voortbestaan!

Ben jij bereid om jezelf te laten sponsoren tijdens de Dam tot Damloop 2007 en vervolgens de opbrengst hiervan te gebruiken voor onze Spoor in Actiedag?
Laat het ons weten en help mee deze dag tot een jaarlijks succes te maken!

Reageer voor drie november, wij trekken vast onze loopschoenen aan en beginnen met trainen. Als je ons voorbij ziet rennen en je denkt: ik ren mee volgend jaar, dan roep je maar stop en geef je je op!

Rene Weggemans
Cor Weppner
John Tier
Marian Connotte

m.connotte@ns.nl – 06 – 557 44 776





Herfst Promotie Tour

Maandelijks terug te vinden achterin dit blad, maar de komende maanden willen we ons wat meer in het zonnetje plaatsen door alle Vangrailleden voor te stellen! Tenslotte zijn wij er naast de wachtdienst om jullie waar dan ook mogelijk bij te staan, als het gaat om opvang na een vervelende gebeurtenis tijdens je werk!

Deze maand vragen we ons af wie Theo Leijnse en Richard Verschuur zijn, lees verder op de volgende bladzijde.



Even voorstellen,

Ik ben Theo Leijnse en getrouwd met een lieve vrouw en we hebben twee fijne dochters.

Ook is het gezin nog versterkt met hond Tommie en een cavia.

Mijn hobby's zijn computers en veel wandelen met de hond.

Ik ben in 1980 als goederenrangeerder begonnen in de Watergraafsmeer. Na de sluiting van dit goederenrangeerterrein ben ik overgeplaatst als kaprangeerder op het Centraal Station van Amsterdam en daarna ook nog een poosje als (radiolok) rangeerder en opzichter op de Dijkgracht. Ook dit rangeerterrein is inmiddels niet meer bemand.

In 1990 heb ik uiteindelijk de overstap gemaakt naar perronopzichter op het CS. Deze functie heb ik vervuld tot 1999 en daarna ben ik hoofdconducteur geworden.

Kortom, al weer ruim vijfentwintig jaar bij het spoor.

Ik ben Vangraillid geworden in een periode dat ik veel te maken kreeg tijdens mijn werk met zelfdodingen en andere narigheid.

Met deze ervaringen op zak wil ook ik graag andere collega's helpen en een begripvol luisterend oor zijn.



Hoi allemaal,

Even voorstellen, mijn naam is Richard Verschuur en ik ben sinds 1 april 1985 conducteur in Amsterdam. Ik doe het nog steeds met veel plezier en ben daarnaast ook in Vangrail gaan zitten.

Ik ben inmiddels vader van twee kinderen en woon samen met Marina, een collega uit Lelystad en tevens de moeder van mijn tweede zoon.

In Vangrail zit ik sinds twee jaar, omdat ik uit alle negatieve privé- en werkervaringen het positieve heb gefilterd en mij hierdoor gesterkt voel om andere collega's te helpen bij hun nare ervaringen tijdens hun werk.

Ik ben na een korte uitstap naar het PBT weer in het DTP terechtgekomen en probeer van mijn werk met collega's en reizigers het vrolijke de overhand te laten houden.

Door de zichtbare vangrailpin op mijn jasje word ik met regelmaat door collega's uit het land aangesproken met de vraag of ik even tijd heb voor een babbel.

Maar helaas zie ik collega's uit mijn eigen standplaats wel wat minder vragen om hulp of een luisterend oor. Daarop wil ik alleen maar zeggen dat ik er ook voor jullie ben en altijd tijd heb als de nood aan de man/vrouw is.

Natuurlijk weet je vast wel naar aanleiding van de foto wie ik ben dus hoef je niet lang te zoeken.

Tot gauw op de trein of in het personeelsverblijf





Mijn Amsterdam

We hebben door ons werk allen wel een bepaalde binding met Amsterdam.



Marjolein Lommerse

Afgelopen zomer is Marjolein Lommerse na twee jaar, als Pm rijdend personeel, overgestapt naar de functie Manager Punctualiteit. Over het hoe en waarom van deze overstap kun je binnenkort meer lezen in de Buitensporig. Hier in deze rubriek praat Marjolein over haar beleving van de stad Amsterdam en daar omheen, het is een kort verhaal omdat ze in Haarlem woont en Amsterdam voornamelijk haar werkplek is.

Dan ben je niet in Amsterdam geboren

Nee, dat klopt en ook niet in Haarlem want mijn geboortestad is Dordrecht!



Vanaf Haarlem kom je vast met de trein, welke is favoriet

Dat is niet zo moeilijk, de 800/900 serie natuurlijk.

Die reist heerlijk comfortabel en je kunt er nog een laptop in aansluiten ook!

Lekker eten

Ja, heel belangrijk en als er dan tijd voor is doe ik dat ook graag in een goed restaurant waar ze ook een goede wijnkaart hebben.

Een echte voorkeur heb ik niet, maar meestal blijf ik er wel voor in Haarlem, daar is keus genoeg aan goede restaurants.

Hekel aan...

???

Favoriete park in Amsterdam

Dat is het Vondelpark met daarin het Filmmuseum waar je zo lekker op het terras koffie kan drinken.



De laatste film die je in de bioscoop gezien hebt

Dat was een film met twee cowboys die homoseksueel worden.

Het zijn twee heel stoere mannen die trouwen en dan toch gevoelens voor elkaar gaan koesteren.

Een heel mooie film.



Weg uit Amsterdam

Gewoon al het autoverkeer uit de binnenstad



Mag blijven in Amsterdam

Het Posthuis, om er te genieten van het uitzicht. En Magna Plaza om doorheen te lopen als het er rustig is en dan te genieten van zijn schoonheid.

November

Dan word ik vijftig.



Recept van de maand

Andijviestamppot met casselerribrolletjes

Hollands, hoofdgerecht, 4 personen

Ingrediënten

- 1 kilo aardappels (kruimig)
- 4 schijven ananasschijven op sap (blik)
- 8 dikke plakken casselerrib (vleeswaar, a ca. 25 g)
- 3 eetlepels Franse mosterd
- 75 g boter of margarine
- 200 ml melk
- 1 zak gesneden andijvie (400 g)



Materialen

cocktailprikkers

Bereiden

Aardappels schillen, wassen, in vieren snijden en in ca. 20 minuten gaar koken. Intussen ananas laten uitlekken, sap opvangen en schijven halveren. Plakken casselerrib aan 1 kant met 2 eetlepels mosterd besmeren. In elke plak 1/2 schijf ananas rollen en vaststeken met prikker. In koekenpan 50 g boter verhitten. Rolletjes om en om bakken. Bakvet verdunnen met ananassap, rest van mosterd en jus. Aardappels afgieten en fijn stampen. Met melk en rest van boter tot een luchtige puree kloppen. Andijvie in gedeeltes toevoegen. Op smaak brengen met zout en peper. Stampot serveren met casselerribrolletjes en ananasjeus.

Wijnadvies

Milde, zachte roséwijnen



Nieuws uit de media

Nieuws van de vakbonden

Nieuws uit de politiek

Nieuws van reizigersorganisaties

Nieuws van collega's

Noem maar op...

**Rijdend Personeel verzamelt al het nieuws
voor jou op de website**

www.rijdendpersoneel.nl

**Er is een chatroom en een forum
waar je kunt communiceren
met collega's uit het hele land**

**Kom kijken, registreer (niet verplicht)
en doe mee op:**

**www.rijdendpersoneel.nl
Het station op internet**





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooraf voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers (*ook niet - NS personeel is welkom!*) en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan de **Ouderkerkerlaan 10 1115 NS te Duivendrecht** en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboog-schieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)





Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kan je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer.

Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert.

Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wilt hangen.

Johan Groot

Knoco

06 - 1688 18 70

Rob Bakker

Knoco

06 - 1688 50 58

Landelijk meld- en informatienummer:

076 - 543 94 89

Website: <http://www.vangrail.com>

E-mail: info@vangrail.com



Telefoonklapper



Landelijk alarm nummer	112
Politie	0900 - 88 44
CMK Spoed	034-352 88 88
CMK Info	034-352 88 00
Klantenservice NS	030-235 46 03
Defect melding spoed	030-235 30 60
Defect geen spoed	030-235 37 17
Knoko ASD (materieel)	020-527 58 13
Knoko ASD (personeel)	020-527 58 11
Service bureau ASD	020-557 83 46
Landelijk meld en info Vangrail	076-543 94 89
A.S.S.V Info	035-694 36 68
BIJSTURING MCN asd	020-527 58 44
BIJSTURING HC asd	020-527 58 42
BIJSTURING MAT.asd	020-527 58 40
PLP asd	020-557 85 43
TREINDIENSTLEIDER asd	020-557 83 50
POC asd	020-557 89 07

Heb je nog een belangrijk nummer wat je in deze lijst mist, geef het dan even door aan de redactie op één van de bekende adressen !

