

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 950 stuks



Uitgave nummer 6/7

juni/juli 2005

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Eindredactie:

Regie Redmeijer
Rob Roos

Redactie:

Marian Connotte
Giovanni Masetti

Vormgeving:

Rob Roos

Foto's:

Herman Homburg.

Redactie E-Mail adres:

redactieasd@isonzenaam.nl

"De Proefrit" is ook te lezen op internet :

<http://www.de-proefrit.nl>

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

© 2005



Van de redactie

Uitgave nummer 6/7, juni/juli 2005

Hallo allemaal,

Deze keer hebben we weer een dubbelnummer !

En we kunnen jullie nu alvast vertellen dat de volgende Proefrit ook een dubbelnummer gaat worden, met daarin weer de rubriek "jij en je lijf", dat in dit nummer ontbreekt.

We hebben in deze uitgave een nieuwe rubriek genaamd "Op ziekenbezoek bij ...". De bedoeling is om mensen, die een tijdje uitgeschakeld zijn door ziekte, te laten vertellen hoe het met hen gaat. Deze keer is het woord aan Herman Homburg.

Zoals jullie waarschijnlijk nog wel weten, is er op 26 en 27 mei een "retraite" in Soesterberg geweest, waarbij 80 personen van het rijdend personeel aanwezig waren. Naast een kort stukje van één van de Pm's ook een aantal foto's van deze dagen.

In week 25 is (eindelijk) de koffie commissie van start gegaan. Er worden hiervoor nog een aantal vrijwilligers gezocht. Meer informatie vind je op de middenpagina van dit blad.

Verder nog in deze uitgave de stand van zaken over de actie "Spoor in actie" en een oproep aan mensen om in het "klantenpanel" (facilitair bureau) plaats te nemen.

Ook hebben wij weer 2 stukjes van Wim Veelenturf in dit nummer, kunnen jullie lezen dat onze muis op vakantie gaat en is er een leuk artikel over modelspoortreinen.

Kortom, weer genoeg om te lezen.

Veel leesplezier en tot het volgende nummer,

Rob.

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 8/9:
5 augustus 2005



Ken je standplaats

De oplossing uit het mei nummer is:

Ornament in deurlijst (SOV kantine & servicebureau)

Onder de inzenders hebben we een bioscoopbon verlost en deze gaat deze maand naar:

Lindy Vennik-Vens (servicebureau)
Iraj Bahador (Mcn)

Van harte!!!

- - - - -

De nieuwe opgave, waar of wat is dit?



Wil jij in aanmerking komen voor één van de bioscoopbonnen?

Doe dan nu mee aan “Ken je standplaats”!

De oplossing kun je vóór 5 augustus sturen naar het e-mailadres van de redactie, redactieasd@isonzenaam.nl of per briefje in de groene brievenbus van “De Proefrit”.

(zet wel even je kast- of gsm-nummer erbij!)

Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links).

De winnaar(es) krijgt persoonlijk bericht!!!!

In memoriam André Determan

*Ongelofelijk Dré dat dit gebeurt met jou
Je laat ons allemaal achter in diepe rouw*

*Het is niet te vatten voor ons allemaal
Herinneringen gaan met me aan de haal*

*Formule 1 snoof je op als wit goud
Je wist er veel van en ik geen hout*



*Samen wel de gemeenschappelijke Jiskefet grollen
Onderweg tot buikkrampen toe lekker dollen*

*Een entertainer met een aanstekelijke lach
Geloof toch wel dat ik dit namens een ieder zeggen mag*

*Ook een fijne gozer als collega hier
Eigenlijk een echt spoorgezelschapsdier*

*Ook een groot familieman pur sang
En juist daarom is alles zo ontzettend wrang*

*Je noemde jezelf ooit een koekebakker
Voor ons was je een gouwe makker.*

Frits Hersevoort

Aal van Centraal

Piep hoi allen,

Jeetje wat gebeurt er veel in een korte tijd. Leuke maar ook minder leuke dingen. Ik heb een paar familieleden verloren en ben zelf gewond geraakt. Wat er is gebeurd? Dat zal ik je vertellen.

Op een mooie vooravond liep ik beneden in het station wat door het spoor te wandelen, op zoek naar wat voedsel, hoor ik ineens een vreselijk kabaal en een aantal familieleden vreselijk piepen. Snel rende ik de kant van het gepiep op. Toen ik vlakbij was kreeg ik allemaal steentjes op mijn hoofd en lijfje. Vier van mijn familieleden waren opslag plat. Er was een trein ontspoord en in die trein zaten allemaal steentjes. Zo snel ik kon kroop ik terug onder de kap van het station. Er konden geen treinen meer vertrekken, dus hadden wij even tijd om een EHBOVM in te richten. Mijn wonden werden schoongelikt, bulten nagekeken en sommige familieleden gaven andere hartmassage door op hun borst te springen. Kortom bij de Eerste Hulp Bij Ongevallen Voor Muizen was het een drukte van belang. We zaten gelukkig allemaal onder de kap en in de kantoren toen er een paar dagen later weer een trein ontspoorde, dus toen is er gelukkig niemand van ons gewond geraakt. Nadat de rommel van de eerste ontsporing was opgeruimd, hebben we de platte lijfjes van mijn familieleden begraven onder de perronrand op spoor 15. Het was een emotionele uitvaart.

Toen ik een tijd later weer de kracht had om even boven bij jullie te gaan kijken, schrok ik me een hoedje, ook bij jullie mensen was iets heel verdrietigs gebeurd, één van jullie was op zeer jonge leeftijd overleden en iedereen was verdrietig en sprak over hem en wat hem overkomen was. Ook ik werd er verdrietig van. ☹️

Maar ik heb ook gezien dat jullie eindelijk nieuwe stoelen en tafels hebben. En wat heel slim is gedaan: de mensen uit de kamer die zo lekker ruikt hebben andere kleuren dan de mensen uit de kamer waar het altijd stil is. De stillen hebben Rood en Geel en de anderen hebben Paars en Blauw. Er staan zelfs stoelen voor mensen die wat breder zijn dan normaal. Hihihihhi 😊

Maar nu hoop ik alleen maar dat ze geen nieuwe vloerbedekking gaan leggen, stel je voor dat het schoon gaat worden, dat kan niet! Dan gooit er niemand meer eten op de vloer.



Soms trippel ik ook wel eens door de klapdeur heen naar die andere collega's van jullie en zal ik jullie eens wat vertellen? Ook daar vind ik regelmatig wel voedsel. Half opgegeten fruit, half opgegeten brood en soms zelfs wat yoghurt of melk. Dan moet ik wel gaan kijken voordat de schoonmaker komt. Soms vind ik helemaal geen "voedsel" en dan leef ik me maar uit op papier. Dat vind ik wel grappig, want dan lopen ze alles af te zoeken naar dat papiertje en dat heb ik dan allang verscheurd. Hihihihihhi

Heb ook nog even wat te zeuren. Met de warmte van de afgelopen periode is het voor mij (ik denk voor jullie klanten ook) weer erg moeilijk om het verschil te zien tussen de gastheer/vrouw en de chauffeur van de trein, want zonder stropdas en jasje is het gewoon niet te zien!!!

O ja nog even dit, ik ga op vakantie dus pas in september horen jullie weer wat van me. Maar ik heb Minie mijn zusje en Speedy mijn broertje gevraagd op jullie te passen en alles in de gaten te houden.☺

Hoe ga ik op vakantie en waar naar toe?

Nou ik kruip bij één van jullie in de tas en zie dan wel waar ik terechtkom. Misschien blijf ik in Nederland, misschien ga ik wel naar Spanje, Griekenland. Kroatië, Frankrijk of Turkije? Spannend hè?

Dus zie je op je vakantieadres een grijs/zwarte muis.....

Groetjes,
Aal van Centraal

Piep



Op ziekenbezoek bij ...



Zaandam, 6 juli 2005

Beste Allemaal,

Met dit schrijven wil ik graag iedereen bedanken voor de beterschapswensen, kaartjes, bloemen, telefoontjes, etc. die ik tijdens mijn ziekteperiode heb ontvangen.

Het heeft me echt goed gedaan en ik hoop dan ook jullie snel weer op de werkvloer te kunnen ontmoeten.

Om meteen maar de gekste geruchten uit de wereld te helpen, zal ik even in het kort omschrijven wat er aan de hand is.

Op 7 juni werd ik wakker en draaide de hele wereld om me heen, het was ontzettend angstig en ik dacht meteen dat ik een herseninfarct had, maar gelukkig bleek dat achteraf niet zo te zijn.

Wel had ik een hele heftige aanval van Menière te pakken, zoals de arts het omschreef.

Bij nadere onderzoeken in het ziekenhuis constateerde men een virusinfectie, die zich op de evenwichtszenew had genesteld en daardoor mijn evenwichtsorganen had uitgeschakeld.

Nu loop ik de hele dag op een vreselijk stampend schip dat van voren naar achteren slingert en van links ook nog eens een keer naar rechts te keer gaat, of te wel de hele dag zo dronken als een kanon gevoel zonder echter de smaak van de drank te proeven.

De hele dag draait de hele wereld om je heen en ben ik steeds erg duizelig..., maar het komt wel weer goed...., aldus de artsen, het heeft alleen zijn tijd even nodig.

Dus beste mensen nog even geduld en dan ben ik er hopelijk weer. En voor diegenen die denken ...wie is Herman Homburg nou ook nog maar (is dat niet die automonteur uit Lelystad...?, nou mooi mis hoor), daarom heeft mijn echtgenote maar gauw even een fotootje van me gemaakt met enkele van de vele kaartjes en bloemen.

Nogmaals hartelijk dank en gauw tot ziens.

Met vriendelijke groet,
Herman Homburg (meester/fotograaf)

Herman heeft ons zijn adres gegeven, om jullie in de gelegenheid te stellen hem een kaartje te sturen. Dat stelt hij erg op prijs.

Herman Homburg
Vledderdiep 19
1509 WX Zaandam

Herman, namens de redactie wensen we je beterschap en een voorspoedig herstel.



Printscreen in ere hersteld

Met het programma ScreenPrint32 kun je weer ouderwets scherm-afdrucken naar de printer sturen. De mogelijkheden gaan echter nog veel verder.

Met de overgang van Ms-Dos naar Windows kwamen er voor de computergebruiker heel veel extra functionaliteiten beschikbaar.

Vreemd genoeg was er één functie die in Windows ontbrak en die ook nooit in het besturings-systeem is teruggekeerd: de mogelijkheid om snel en eenvoudig een schermafdruck op een printer te maken.

De printscreen-toets zit nog op ieder toetsenbord. Maar "printen" staat bij deze toets voor het kopiëren van een scherm naar het prikbord. Wil je de schermafdruck naar de printer sturen, dan zul je Word of een foto of tekenprogramma moeten opstarten, de schermafdruck uit het prikbord in het scherm plakken en een printopdracht geven. Zeer omslachtig!

Screenprint32 is een programma dat de oude functie van printScreen weer in ere herstelt. Als dit programma op je pc draait worden de schermafdrucken weer als vanouds naar de printer gestuurd. Dat kan via de PrintScreen-toets, maar je kunt ook een andere functietoets toewijzen, zodat je de oude en nieuwe Printscreen-functie naast elkaar kunt gebruiken.

Maar er kan nog veel meer. Je kunt bijvoorbeeld instellen dat de afdrucken altijd op het papier moeten passen. Te brede prints worden dan automatisch verkleind zodat ze toch geheel leesbaar zijn. Je kunt kop- en voetteksten en marges instellen. Bij de configuratie kun je tevens aangeven welk gedeelte van het scherm je wilt printen: alles, alleen het actieve venster of een met de muis gemarkeerd gedeelte van het scherm. Ook printen naar een bestand (jpg, bmp, png of gif) is mogelijk.

De maker van de software wil graag dat je Screenprint32 registreert als je het gaat gebruiken. Voor particulieren is dit gratis.



<http://www.provtech.co.uk/software/screenprint32.asp>

<http://www.dedigitalerevolutie.tv>



“Spoor in actie dag”

Beste collega's,

Op 21 juli is het zover, dan gaan we een leuke dag uit beleven samen met de bewoners van de IJlanden.

Velen van jullie hebben zich al aangemeld als vrijwilliger om deze groep mensen de gehele dag te begeleiden.

Wat we nu nog nodig hebben, zijn collega's die die dag willen werken, zodat het voor de Dids ook nog te behappen is. Ben jij die collega die die donderdag rust heeft? En vind je het niet erg te werken, om op die manier jouw steentje bij te dragen aan deze dag? Wil je dan gaan aangeven bij de Dienstindelaars dat je die dag wil werken en je rust op een andere dag van die week laten zetten? Als ook jij wil meewerken aan deze dag, dan HEEEL graag.

Voor meer info over de IJlanden?

Ga naar www.ijlanden.nl

Meer info over de “spoor in actie” dag?

Vraag maar aan Rob Streefkerk, Leo Emmelot, Marthe Vlaskamp of ondergetekende.

Regie Redmeijer

- - - - -

Met blijdschap geven wij u kennis ...

Hallo,

Ik heb het reuze naar mijn zin bij mijn nieuwe baasje. Ik ben kort geleden zelfs vader geworden! (zie foto)

Groetjes,

Wout, de parkiet.



Retraite...

Hoi allemaal,

Toen mij werd gevraagd om een stukje over de retraite van afgelopen 26 en 27 mei te schrijven, zei ik spontaan: "ja, dat wil ik wel".

Nu ik er aan begin, heb ik iets van, ja waar ga ik beginnen. Ga ik vertellen dat het zo gezellig was, dat we zo hard gewerkt hebben, dat het eten goed was, dat we toneel gespeeld hebben, dat we filmpjes gemaakt hebben, dat we gevochten hebben om nepgeld, dat het ongelofelijk warm was en dat er dus iemand vond dat het mooi weer moest zijn, dat ik na afloop helemaal leeg was, dat ik zag dat iedereen na afloop leeg was, dat we in groepen uiteen gingen en op verschillende onderwerpen gebrainstormd en stappen gemaakt hebben, dat we eerlijk tegen elkaar zijn geweest, dat we allemaal hetzelfde doel hadden en hebben, dat we het programma allemaal geweldig vonden, dat we stappen bedacht hebben die snel resultaat op zouden kunnen leveren, dat we aan die stappen uitvoering gaan geven, dat er iemand was die raar danst, dat als ik zo zou dansen ik een lies- en rugblessure zou overhouden, dat iedereen na afloop het erover eens was dat dit vaker zou moeten gebeuren, dat er een DVD over de retraite komt, dat ik veel mensen echt heb leren kennen, dat we eindelijk een standplaats worden waar we naar elkaar luisteren, dat de thuisblijvers ongelijk hadden, dat ik weet dat we de thuisblijvers kunnen laten zien wat we gedaan hebben en gaan doen,

Nee dat ga ik niet doen, want dat klinkt allemaal zo ongeloofwaardig, nee, ik ga zeggen: vraag het maar aan de collega's die geweest zijn en dan weet ik zeker dat die zullen zeggen: het was zo goed, we hebben hard gewerkt, we hebben toneel gespeeld, we hebben stappen gezet, we hebben

Groet,

Boy v.d. Veer
Procesmanager boord 8







Klantenpanel

Wij doen een oproep voor het oprichten van een klantenpanel ten behoeve van het facilitaire bureau (Did/baliemedewerker). Tijdens de retraite is het idee ontstaan om dit op te richten. Doel van dit klantenpanel is om samen naar het facilitair bureau te kijken. Wij willen dit doen met mensen uit verschillende groepen o.a. , Hc's, Mcn, Mmc, Knoco, Pbt, Vos, Pm, Poc, Did en Sam'er (baliemedew.)

Geïnteresseerd? Of nog vragen?

Mail en/of geef je op via het volgende mail adres:

klantenpanel@hotmail.com

Chris Peters (Mcn)
Marco Altena (Hc)
Henk Mulder (Pm)
Marthe Vlaskamp (aPdm)



Mijn laatste jaar als NS-er (deel 6)

Mijn bijdrage van mei ging inderdaad de mist in. Het verhaal was wel bijna af. Alleen had ik iets te snel mijn medicatie afgebouwd, waardoor ik begin mei geconfronteerd werd met fikse ontwenningverschijnselen. Dat zorgde voor een totale ontregeling en was bepaald niet leuk. Mijn laatste jaar als NS-er verloopt moeizamer dan gehoopt. Gelukkig stond half mei Griekenland voor 3 weken gepland. Ik was inderdaad op vakantie en heb daar de accu weer aardig op kunnen laden. Ik ben weer aan het werk en het gaat goed. Ik pak de draad weer op en ga verder met mijn maandelijks column. Tot wanneer? Ik weet het niet precies. Dat is afhankelijk hoeveel (+oud) verlof ik overhoud; 1 december is de officiële datum dat mijn pré pensioen ingaat.

Terug naar eind jaren 80

Eind jaren tachtig werkte ik als Hc en zat ik in een rooster met internationale treinen. Alle internationale treinen zaten toen nog bij de, in anciënniteit, oudste hoofdconducteurs van ASD. Hoe ik daar zo snel bij ben gekomen weet ik niet precies. Ik denk dat ik dat te danken heb gehad aan mijn toenmalige dienstindeler Hein Roters. Of het moet zijn, dat ze mijn eerdere periode bij NS hebben meegerekend. Waarschijnlijk het laatste. De fijne kneepjes van het internationale vak werden mij geleerd door Teus Flierman, toen nog Hc. Dat betekende, dat je met regelmaat naar de Dijkgracht of naar Hoofddorp Opstel moest, waar in die tijd de internationale treinen gekeerd, samengesteld en gereinigd werden. Je moest de trein "opnemen", dat hield in: een wagenlijst in zevenvoud invullen en de beremming van de trein uitrekenen. Ook moest je de trein uitreserveren. Je haalde dan een enveloppe op met reserveringen. Dat waren gele strookjes waar het traject op vermeld stond, waar de klant van te voren voor gereserveerd had. Tegenwoordig gaat dat bij de IC per floppy. Die gele strookjes waren door het treinpersoneel van de afkomende trein, de vorige avond, als het goed was verwijderd. Als men dat niet had gedaan, dan moest je eerst de oude er uit halen, voordat je de nieuwe reserveringen er in kon doen. Een vervelende klus. Dat kwam gelukkig weinig voor. Als je de strookjes bij een afkomende trein niet verwijderd had, dan werd je subtiel door je collega's op de vingers getikt. Er werd altijd gekeken wie de dader van het ongemak was geweest. Die kreeg de enveloppe met oude reserveringen als dank in zijn kast gedeponneerd. De groep internationaal was best wel een apart wereldje.



Sommigen voelden zich wat verheven boven de rest, maar in het algemeen viel dat wel mee. Je ging met een clubje collega's vaak met de auto van een collega naar de Dijkgracht en het was een ongeschreven wet dat je elkaar hielp als de één eerder klaar was dan de ander. Bij de Dijkgracht was een (illegaal) trappetje, waar we gebruik van maakten. Goed dat de ARBO-wet er toen nog niet was, want zoals we toen ons werk moesten doen, dat zou in deze tijd niet meer mogen. Je moest vaak in het donker bij weer en wind je trein zien te vinden. De enige communicatie met "de post" was via een zogenaamde praatpaal. Het meest vervelend reserveren was de EC82 naar Parijs. Je moest de buiten koersrollen met de hand draaien. Dat gebeurde vanuit de deuropening en als je aan de kleine kant was, zoals ik, dan was dat best lastig. Een van de eerste vrouwelijke Hc's, Truus de Wit heette ze volgens mij, die haalde altijd een stoel van de post. Die liep met de stoel de trein rond om de koersrollen te draaien. Ook Roy Coco deed het op die manier. Dat was een heel klein kereltje. Sommigen hadden een draaiknop van een raam uit mat '54 ge... en met elastieken vastgemaakt aan een nokkensleutel. Dat was best handig. In de wintermaanden was het lang niet altijd luxe werk. Sommige treinen stonden "niet onder de draad", waardoor de trein van binnen ijskoud was. Buiten koud en binnen in de trein ook koud. Ook liep je nog wel eens tegen een coupé vol slapende junks aan. Je schrok je soms rot. Op de bluf kieperde je ze de trein uit. Liepen ze daar in het donker op een rangeerterrein. De meeste Hc's gingen na het reserveren als een speer weer terug naar CS, om de gewonnen tijd door te brengen met kaarten. Anderen gingen languit in een coupé om wat bij te slapen. Je moest toen vaak om 04.45 uur beginnen. Dat betekende voor mij in die tijd dat ik om 03.30 uur op moest. Ik wist niet wat ik hoorde toen ik Karin voor het eerst aan Gerrit hoorde vragen: "Gerrit gaan we nog slapen?". Natuurlijk ging Gerrit slapen. Die had niets met kaarten, dus waarom dan haasten. Het was trouwens ook wel een bont gezelschap in die tijd, met heel veel sfeerbepalende Hc's. Met genoeg denk ik daar aan terug. Over die sfeerbepalende Hc's: daar kom ik in één van mijn volgende columns op terug.

Wim Veelenturf



Woord zoeker

AANKOMER

ACHTTIEN

AUGURK

BADSTRAND

BEHUWEN

BERGAF

CAVIA

CEMENTRAND

COMBINE

DREUN

FILTER

GODHEDEN

HOUDOE

KANTLIJN

KERSTKAART

KRIBBE

MEERADERIG

ONADELLIJK

ONBEVOLKT

OOTMOED

PRETMAKERIJ

RIMBOE

ROEIKUNST

SMEEKGEBED

TELTADEL

TREINSOORT

VUTTEN

F	G	G	E	C	T	R	E	I	N	S	O	O	R	T
A	H	I	N	T	E	E	O	B	M	I	R	K	R	U
G	I	J	R	E	K	A	M	T	E	R	P	I	J	A
R	O	E	W	L	R	O	E	E	I	L	A	E	U	A
E	O	D	U	O	H	K	R	N	L	K	I	G	E	I
B	T	A	H	V	G	N	N	E	T	T	U	V	R	V
B	M	R	E	E	B	A	D	S	T	R	A	N	D	A
I	O	E	B	B	D	A	R	H	K	L	A	F	S	C
R	E	E	K	N	N	E	C	O	M	B	I	N	E	T
K	D	M	T	O	K	A	N	T	L	I	J	N	F	D



Te koop

Hoi ik ben Benjamin, ik ben een kruising golden-labrador retriever en ben op 9 juni geboren.

Onze moeder is een golden labrador van 4 en onze vader is een zwarte labrador met stamboom van 1 jaar.

Daar zijn wij, ik en mijn 4 broertjes en mijn 5 zusjes, uit geboren. Zes van ons hebben al een baasje, maar ik en mijn drie zusjes zoeken nog een baasje.

Ik ben dus Benjamin (is een naam die mijn pleegvrouwtje me gegeven heeft; staat dus niet vast). Die naam kreeg ik,

omdat ik wat kleiner ben dan de andere, ik ben een reutje, zwart met een wit streepje op mijn borst. Eén van mijn zusjes is helemaal zwart, één hetzelfde als ik, zwart met witte borst en de laatste is zwart met een heeeeeeel klein wit puntje en een wit voetzooltje.

We zijn nu ruim 4 weken oud en mogen rond 4 augustus weg.

Als wij weggaan bij onze pleegouders en onze mama, zijn we al verschillende keren ontwormd, geënt, gechipt en krijgen we een paspoort mee waar ook in staat of we gezond zijn.

Onze nieuwe baasjes krijgen ook een puppy starters pakket mee. Wij groeien in huis op met twee poezen en twee kinderen.

Bent u nog op zoek naar een slim, lief, speels en sociaal hondje?

Dan kunt u bellen naar 06-16880779 of een mailtje sturen naar rmeulenkamp@chello.nl

O ja, we kosten 250 euro.



De koffie commissie

Beste koffieliefhebbers,

Zoals het er nu naar uitziet, gaat de eigen koffie voorziening starten in week 25.

Er is dus wel reden om een aantal mensen hartelijk te bedanken voor hun inspanningen, nl:

- Het Poc en Wout Oldhoff, omdat ze jaren geleden de afspraak hebben gemaakt om de koffie commissie weer op te starten.
- De huidige Pdm Menno Simons, die door ruimhartig te schenken (totaal meer dan €15.000) aan de nieuw opgerichte stichting “**Koffie Commissie Rijdend Personeel Amsterdam CS**” (kortaf **kcrpasdcs**) en voor het aanpassen van de keuken, zodat er met goed fatsoen een koffiemachine geplaatst kan worden en koffie geschonken kan worden.
- aPdm Marthe Vlaskamp voor het coördineren en regelen van zaken.
- En iedereen die ik eventueel vergeten ben.

Na de bedankjes even de bestuursleden van de nieuwe stichting kcrpasdcs voorstellen:

Voorzitter	Nico Turfkruier (Mcn)	kast 455
Secretaris	Rene Driessen (Mcn)	kast 439
Penningmeester	Richard Slagmolen (Hc)	kast 178

Er is bij de commissie een lijst bekend van mensen die zich in de hele vroege fase al hadden aangemeld voor vrijwilligerswerk voor de koffie commissie (bijhouden en navullen van de koffiemachine tijdens hun dienst). Deze mensen zullen door de commissie benaderd worden om te inventariseren of die belangstelling voor het helpen nog daar is.

Denkt u: het lijkt mij ook wel leuk en zinvol om mee te helpen met het bijhouden van onze nieuwe keuken en koffie voorziening, dan verzoek ik u om onderstaand strookje in te vullen.

Onderstaand strookje kan in kast 455 van Nico Turfkruier gedeponereerd worden.

(Als je ziet, dat de koffie bijna op is, kan en mag je natuurlijk altijd vers zetten ☺)

Voor de rest hoop ik, dat de nieuwe koffie commissie gaat voldoen aan uw en onze wensen en verwachtingen (gun ons wel enige tijd om in te lopen ☺).

Groetjes

Namens de koffie commissie
Nico Turfkruier

Naam: _____ Kastnummer: _____

Meldt zich aan voor vrijwilligerswerkzaamheden voor de koffie commissie.



Modelspoor bijdrage

Terwijl ik dit typ, vallen de mussen van het dak en zijn de sein- en wisselstoringen aan de orde van de dag.

Ik zal jullie maandelijks, als daar ruimte voor is, wat vertellen over modeltreinen en ook wat leuke tips geven.

Ik zal me eerst even voorstellen. Ik ben Ad de Zwart en iets meer dan 5 jaar werkzaam in Amsterdam als Hc.

Ik weet dat er veel collega's zijn die belangstelling hebben voor modeltreinen, dus voor hen vertel ik waarschijnlijk niets nieuws, maar misschien zit er toch wat bij.

De zomermaanden zijn niet echt voor modeltreinen.

Deze hobby wordt ongeveer vanaf september tot eind april beoefend. Behalve als je b.v. LGB of Marklin spoor 1 hebt; dan kun je zeker in de zomermaanden met mooi weer model sporen, zeker als je net als ik een vaste buitenbaan hebt.

De collega's die met Goede Vrijdag hebben gewerkt, kunnen zich misschien de tafel herinneren die in de gang van Amsterdam stond met daarop een aantal LGB-treinen die daar hun rondjes reden . Ik heb nu een kleine ronde baan om mijn vijver heen met een wissel naar een toekomstig stationsemplacement. Ik ga dit nog verder uitbreiden, maar elke hobby is duur dus deze ook.

Voor verzamelaars zijn er diverse modeltrein ruilbeurzen. Waarvan die in Houten één van de bekendste is. Ook daar moet je goed op de prijzen letten, want stand tot stand kunnen de prijzen voor het zelfde artikel enkele euro's schelen. Ook Marktplaats en E-bay zijn populaire plaatsen, waar je heel wat kunt vinden op modelspoor gebied. Je kunt jammer genoeg alleen de producten op je computerscherm bekijken en niet even vasthouden. En als je dan geboden hebt, moet je ook nog rekening houden met de verzendkosten en die zijn vaak niet mis.

Gelukkig kunnen wij spoormensen het gekochte vaak zelf ophalen.

Als u nog wat zoekt van N of Ho treinen, wagons van diverse merken gelijk- of wisselspanning, mail me dan het artikelnummer en ik ga op zoek

E-mail: adddezwart@chello.nl



Ruilbeurzen:

Op 27 augustus, 15 oktober, 26 november, 17 december:
Modelspoorbeurs in Houten, Meidoornkade 24.

Op 3 september:

Modeltreinen- en miniatuur autobeurs in Sporthal Reeland,
Halmaheiraplein 35, Dordrecht.

Dan is er nog van 30 september t/m 2 oktober Rail 2005 in de
Groenordhallen in Leiden.

Als hier meer informatie over komt, zal ik dat de volgende keer
meedelen.

En Eurospoor van 21 oktober t/m 23 oktober in de Jaarbeurs in
Utrecht.

Tip:

Op zaterdag 3 en zondag 4 september vindt in Apeldoorn "Terug
Naar Toen" plaats bij de VSM.

Dit jaar rijden weer diverse stoomlocs heen en weer tussen
Apeldoorn, Beekbergen en Loenen. Nieuw is, dat tussen Loenen en
Dieren ook met stoomtreinen wordt gereden. Dit wordt verzorgd door
de ZLSM.

De entree is 11 euro voor volwassenen en 6 euro voor kinderen.
Voor dit geld kun je onbeperkt met stoomtreinen tussen de stations
rijden. Een tiental locs zal hier aanwezig zijn. Ook zal men laten zien
hoe water bijgevuld wordt en kan men zien hoe een loc op een
draaischijf wordt gedraaid .



Filmtips

War Of The Worlds

Het einde van de wereld is nabij. Buitenaardse wezens vallen in War Of The World de aarde aan en ontzien niets of niemand op hun verwoestende pad.

Regisseur Steven Spielberg maakt graag sciencefiction die diepe indruk maakt. Er wordt dan ook door velen uitgekeken naar zijn nieuwste film War Of The Worlds, met in de hoofdrol steracteur Tom Cruise. Hij speelt Ray

Ferrier, een doorsnee Amerikaanse vader die het moeilijk heeft met zichzelf en zijn leventje. Maar al die zorgen worden volstrekt relatief als de aarde wordt aangevallen door een buitenaardse macht. De vijand is ongrijpbaar en de beschikbare wapens zijn niet afdoende om de keiharde aanval af te slaan. De vreemde macht wil de aarde vernietigen en dat maakt in Ray een overlevingsdrang los. Hij heeft al aan het begin van de aanval door dat het menens is en beseft dat hij er alles aan moet doen om zijn kinderen te redden en te strijden voor het voortbestaan van de mensheid.

War Of The Worlds is gebaseerd op een boek van H.G. Wells, dat al dateert van 1898. Een radiohoorspel hiervan veroorzaakte in 1938 grote paniek onder de Amerikaanse bevolking, die niet direct begreep dat het om fictie ging. Diezelfde angst is voelbaar in de film. Zoals je van een Spielberg-film mag verwachten, biedt die bij een dergelijk thema groot spektakel. Tom Cruise speelt opnieuw een uitstekende hoofdrol, zijn zoveelste op rij. War Of The Worlds is de tweede film die wordt gemaakt aan de hand van het boek. De eerste, met dezelfde titel, stamt uit 1953 en staat te boek als een klassiek meesterwerk.



Madagascar

Wanneer een stel ontsnapte dieren uit een dierentuin wordt gepakt en verscheept naar Afrika, gaat er een wereld voor hen open. Samen beleven ze dolle avonturen in deze prachtige animatiefilm.



Alex de Leeuw is de koning van de stadsjungle: hij is de hoofdattractie van New York's Central Park Zoo. Hij en z'n beste vrienden Marty de Zebra, Melman de Giraf (David Schwimmer) en Gloria het Nijlpaard brengen hun hele leven al door in deze dierentuin, maar slecht hebben ze het daar bepaald niet. Ze krijgen voldoende te eten, worden uitstekend verzorgd en hebben een prachtig uitzicht op het park. Marty is desondanks niet tevreden. Hij wil weten wat er zich buiten de hekken afspeelt. Als hij zijn nieuwsgierigheid niet meer kan bedwingen, ontsnapt hij met behulp van een aantal pinguïns. Marty gaat een nieuwe wereld verkennen en zijn vrienden Alex, Melman en Gloria gaan hem achterna. Maar voordat ze in de stad eens flink feest kunnen gaan vieren, worden ze gegrepen.

Ze worden niet teruggezet in de dierentuin maar in kisten vervoerd naar het verre Madagascar. Op zich een goedbedoelde actie van mensen, die denken dat de dieren bevrijd moeten worden van de stress van het New Yorkse leven, maar het stel krijgt op hun nieuwe bestemming ineens te maken met het echte wilde leven van hun soortgenoten. Dat levert doldwaze avonturen op, waar ze in New York nooit van hadden durven dromen. De film Madagascar komt uit in een Engelstalige en Nederlandse versie. Aan beide films werkten grote namen mee voor de stemmen van de dieren, zoals Ben Stiller, Chris Rock en Hans Somers.



Mijn laatste jaar als NS-er (deel 7)

Ik krijg eind juni het verzoek van de redactie om ook mijn column voor juli in te leveren. Juli wordt een dubbele uitgave van de Proefrit. Dus klim ik gelijk in de pen. (Achter de PC). In mijn vorige column eindigde ik dat we in ASD indertijd de nodige kleurrijke figuren hadden rondlopen. Lieden, die soms met hun aanwezigheid alleen al de hele koffiekamer vulden. Wat te denken van Willem Klok, Huub Welters, Willem Lakerveld, Kees Schinkel, Toon(je) Gilsing, Kees Klomp en (toen nog) jonkies als Ron Narold, Karin Broekhuizen, Miekie Awater en ga zo maar door. Zo waren er uiteraard ook machinisten. Alleen kende je die minder van naam, omdat in die tijd rood en blauw min of meer gescheiden van elkaar zaten. Dat ik me dat als krasse knar nog allemaal kan herinneren. Het korte geheugen mag wat minder worden, maar van vroeger weet ik nog heel veel! Toen ik in '76 bij het spoor kwam dacht ik bijna uitsluitend Amsterdammers als collega tegen te komen. Dat bleek bepaald niet het geval. "Kleurrijk" betekende toen, dat machinisten en hoofdconducteurs uit geheel Nederland de standplaats Amsterdam bemanden. Veel kwamen er uit Groningen, Friesland en Drente. Maar ook uit Brabant en zelfs uit Limburg. Dus hoorde je bepaald niet alleen het Amsterdamse dialect. We volgden als aspirant in '76 een verkorte opleiding, zodat we in de zomer inzetbaar waren. Engels, EHBO en het weekje Sillemhoeve werden verlegd naar het najaar. Voor het onderdeel Transport had men een op leeftijd zijnde HGB-er van stal gehaald. Volgens mij had de beste man de BTD zelf geschreven, want hij had de gewoonte om vooral voor te lezen (uit eigen werk). De groep aspiranten bestond uit een paar Rotterdammers, Hagenaars, maar ook twee uit Limburg en een groep van vijf uit Groningen, aangevuld met twee "Amsterdammers", te weten Bauke Boonstra en mijn persoontje. Bauke was van oorsprong een Fries en ik van oorsprong een "boer" uit Zuid Holland, geboren in het kerkdorp Langeraar, gemeente Ter Aar. Dus helemaal echte Amsterdammers waren we ook niet, hoewel ik toentertijd in Amsterdam woonde en twee van mijn drie dochters in Amsterdam zijn geboren. Terug naar het voorleeswerk. Vooral die lui uit Limburg en Groningen, die met de eerste gelegenheid naar Utrecht kwamen, (om 5 uur op!) konden het eentonige voorleeswerk niet aan en zaten binnen de kortste keren te knikkebollen. Voor mijn praktijkopleiding kreeg ik als mentor een ras-Groninger in de persoon van Oltman van de Vegt toegewezen.



Deze had al snel door dat Willem gewend was zelfstandig te werken, wat zich vertaalde in dat ik al heel vlug alléén aan het werk was. Af en toe zag ik een verwilderd, ietwat slaperig, hoofd uit het raampje steken en meekijken. Meestal volgde dan: “Alles goud mnjong” . Natuurlijk ging het goed, want als ik maar enigszins twijfelde dan ging ik wel bij hem te rade. Naarmate de opleiding vorderde, lag Oltman steeds vaker, met de Bremsey stoel in de achteruitstand, veelal met een uitgelezen krant over zijn hoofd, in de onbemande cabine te slapen.

Ook weet ik nog goed dat ik de eerste keer in Heerlen kwam. Heerlen had in die tijd nog een piepklein verblijf, volgepropt met rood en blauw. Laten we daar in de vroege ochtend collega Hc Robbie Robertus uit “Amsterdam” treffen. Oltman kwam dacht ik uit Delfzijl en Robbie ook uit die buurt, Bedum of Stedum, of zo iets. Twee “Amsterdammers” die elkaar in Heerlen treffen en in een zwaar Gronings dialect in gesprek gaan. En nog niet zo zachtjes ook. Er was geen Limburger meer die zijn mond durfde open te doen en als de mond al open stond was dat van verbazing. Hoe kon het dat ze twee Amsterdamse Hc's niet konden verstaan. Amsterdams dialect was al moeilijk, maar Gronings lag buiten hun bereik. Ik vond het allemaal wel grappig, want ik maakte van het Limburgse dialect helemaal niets. Zeker niet als ze ook nog uit Maastricht kwamen. Daar waren ze helemaal niet te verstaan en was de allergie tegen alles wat “van boven” kwam nog erger dan in Heerlen. Als je dan later als zelfstandig Hc met mensen uit andere streken gaat samenwerken, blijkt het vaak erg mee te vallen. Vooroordelen zijn dan ook een onderdeel van onze spoorcultuur. Dat heb ik gemerkt toen ik jaren later met een andere pet de trein opging. Hoewel het ook toen heel erg meeviel als ze merkten dat je de taal van de werkvloer sprak. Een volgende keer meer over de wondere wereld die NS heet. Bovendien, twee afleveringen in één Proefrit zorgt voor een wel hoog turfgehalte. Dat is nu ook weer niet nodig. Dan gaan ze mij straks nog missen. Misschien dat ik de volgende Proefrit ook weet hoe vaak ik mijn column nog mag schrijven.

Tot dan en de groeten van.....
Wim Veelenturf



Leuke dingen doen

Amsterdam Plage

Inmiddels al voor de vijfde keer brengt Amsterdam het strand naar de stad! Ieder jaar weer op een andere locatie! Dit jaar zijn de zandkruiwagens en zit-zakken bij het Stenen Hoofd beland.

Zandkastelen bouwen, luieren in één van de zit-zakken, met je lief door het zand rollebollen of genieten van al die mensen om je heen? Kom naar Amsterdam Plage!



Meer Info

Vanaf 15 juni 2005 elke dag van 11.00 tot 24.00 uur op het Stenen Hoofd.

Het Stenen Hoofd ligt aan het Westerdokseiland, naast de Silodam. Makkelijk bereikbaar per openbaar vervoer: Bus 48/49 vanaf halte CS Halte Barentzplein, vanaf eindhalte lijn 3 op de Zoutkeetsgracht is het 5 minuten lopen over de Reaalengracht.

Per auto of fiets is het vanaf Centraal Station 500 meter over de Westerdoksdijk, richting Houthavens/Spaarndammerbuurt. Er is nauwelijks parkeergelegenheid in de buurt.

<http://www.amsterdamplage.nl>

Stadse beesten

In het Amsterdams Historisch Museum is tot september 2005 de tentoonstelling Stadse Beesten te zien. Hier wordt de relatie weergegeven tussen mens en dier in de stad. In de tentoonstelling zie je dieren op enorme projecties en ontmoet je ze levensgroot in de tentoongestelde stadse vrije natuur.

Meer Info

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag 10.00 - 17.00 uur

Zaterdag en zondag 11.00 - 17.00 uur

Entree prijzen:

Bezoekers 19 jaar en ouder € 6,00

Kinderen 6–18 jaar € 3,00

Kinderen 0– 5 jaar gratis

Museumkaart gratis

Het Amsterdams Historisch Museum

Kalverstraat 92

1012 PH Amsterdam

tel.: (020) 5231822

fax: (020) 6207789

<http://www.ahm.nl>



Museum van de 20e eeuw

De 20e eeuw... zo lang geleden is het voor ons nog niet. Daarom voor iedereen een feest der herkenning in Hoorn!

De honderden voorwerpen en vele stijlkamers in het museum maken duidelijk dat er juist in deze eeuw zeer veel is gebeurd. Nooit eerder veranderde er in honderd jaar zoveel! Het museum is leuk voor jong en oud. Voor je oma is de eerste Blokkerwinkel nagebouwd en jij zult waarschijnlijk weemoedig glimlachen van de 'moderne' Commodore 64...



Meer Info

Openingstijden:

Maandag gesloten

Dinsdag t/m vrijdag 10.00 - 17.00 uur

Zaterdag en zondag 12.00 - 17.00 uur

Entreprijzen:

Volwassenen: € 4,-

Kinderen (4 tot 16 jaar): € 2,-

NS-kaarthouders: 50% korting

Museumkaarthouders: gratis

Groepskorting (vanaf 20 personen): 20%

Schoolklassen: € 1,50 per leerling (begeleiders gratis)

Museum van de Twintigste Eeuw

Bierkade 4

1621 BE Hoorn (NH)

tel.: (0229) 214001

info@museumhoorn.nl

<http://www.museumhoorn.nl>

Wist je dat

- je ideeën mag inbrengen voor rubrieken?
- we nog steeds leuke verhalen zoeken voor dit blaadje?
- we 3 criteria voor plaatsing gebruiken?
 1. het mag het bedrijfsbelang niet schaden,
 2. het mag geen collega's kwetsen op welke manier dan ook (ook management valt onder collega's),
 3. de redactie behoudt zich altijd het recht voor stukken in te korten of niet te plaatsen, indien punt 1 of 2 aan de orde is.
- je in dit blaadje ook zoekertjes kunt plaatsen?
- we ook leuke wist-je-datjes van jullie verwachten, dat geldt ook voor het management?
- je je bijdrage kwijt kunt aan de redactieleden, via de brievenbus op het servicebureau en via: redactieasd@isonzenaam.nl ?
- je De Proefrit ook kunt lezen op: <http://www.de-proefrit.nl> ?



Recept van de maand

Eenpansgerechten zijn populair, vooral in de zomer als we wat meer tijd in de zon en dus minder tijd in de keuken willen doorbrengen. Hieronder volgt een snel te maken maaltijd. De bereiding lukt het beste in een anti-aanbakpan.

Griekse aardappelschotel (vegetarisch)
(4 personen)

Ingrediënten

1 rode paprika
6 takjes oregano
4 teentjes knoflook
800 g gekookte aardappelen (vastkokend)
80 g olie
400 g feta (Griekse schapenkaas)
zout
versgemalen peper
groene olijven zonder pit
zwarte olijven zonder pit



Bereiding

Was de paprika, snijd hem in vieren, verwijder zaadlijsten en snijd hem in blokjes. Was de oregano en dep deze droog. Rits de blaadjes van de steeltjes. Pel en snipper de knoflookteentjes. Snijd de aardappelen in plakjes. Verhit de helft van de olie in een pan en bak de aardappelschijfjes al roerend goudbruin.

Snijd de feta in blokjes. Bestrooi de aardappelen met zout en peper en haal ze uit de pan. Giet de rest van de olie in de pan en smoor knoflook en paprika al roerend ongeveer 5 minuten. Bestrooi met zout en peper. Voeg de aardappelen, feta, oregano en olijven toe, roer het geheel door en laat het warm worden. Zet het gerecht eventueel onder de grill voor een bruin korstje. Lekker met een frisse salade.

Eet smakelijk!



X-woord raadsel

HORIZONTAAL

- 1 eetzak
- 6 halssnoer
- 11 vermoeid
- 12 droogoven
- 14 overrijp
- 15 dreumes
- 17 vrucht kern
- 19 teugje
- 20 Royal Navy
- 21 Intern. Olympisch Comité
- 23 badartikel
- 26 hondensoort
- 27 alleenzang
- 28 aflopen van zee-water
- 29 voetbalterm
- 30 bedeesd
- 31 omstreeks
- 33 vruchtbaar
- 34 reuzenroofmêeuw
- 36 automerk
- 38 naaigereedschap
- 40 woonboot
- 42 alleman
- 44 zeestrijdmacht
- 46 bladgroente
- 47 zaklantaarn
- 48 dwaas
- 50 schippersboom
- 53 voorzetsel
- 54 brede band
- 57 bal papier
- 59 open binnenplaats
- 60 bladgroente
- 62 handel
- 65 blad papier
- 67 houtsoort

- 68 insect
- 69 afwisselen van eb en vloed
- 70 oorhanger
- 71 toeschouwers
- 73 landtong
- 74 Amsterdams Peil
- 75 Algemene Ouderdomswet
- 76 op het kantje
- 78 deel v.d. bijbel
- 79 advies
- 80 bijbelse figuur
- 82 koorzang
- 84 ongewenst
- 85 op een lagere plaats gelegen

VERTICAAL

- 1 behaarde bes
- 2 voor de middag
- 3 wijfjesvogel
- 4 handmaaiwerktuig
- 5 bazige vrouw
- 6 karaat
- 7 drietal
- 8 bovenste uiteinde
- 9 item
- 10 misdadiger
- 13 Mexicaanse hoed
- 16 soort groente
- 18 onderwerp van gesprek
- 19 Indonesische juffrouw
- 20 wijnsoort
- 22 dicht bijeen

- 24 kloosterhoofd
- 25 wortel
- 26 bijbelse figuur
- 31 antiek
- 32 scheepstouw
- 35 klaphoutje
- 37 stukje
- 39 juweel
- 40 geneeskrachtige plant
- 41 omlijsting v.e. raam
- 43 vat met een hengel
- 44 insect
- 45 valies
- 49 tijdschrift
- 50 kamerverhuurder
- 51 halfedelgesteente
- 52 ten opzichte van
- 54 waswater
- 55 door nalatenschap verkrijgen
- 56 politoeren
- 58 beddengoed
- 59 zwarte delfstof
- 61 bijdehand
- 63 been
- 64 uitroep
- 66 voeding
- 71 Russische priester
- 72 binnenste deel
- 75 verwaande houdding
- 77 golfterm
- 79 tegenover
- 80 ten bedrage van
- 81 als boven
- 83 idem



1		2	3	4		5		6		7	8	9		10
		11				12	13			14				
15	16		17		18				19				20	
21		22		23		24		25				26		
27					28						29			
30				31						32		33		
		34	35						36		37			
38	39					40		41		42			43	
					44				45					
46									47					
					48			49						
50		51		52		53				54		55		56
		57			58				59					
60	61			62		63		64				65	66	
67					68						69			
70				71						72		73		
74			75						76		77		78	
		79				80		81		82		83		
84								85						



Collega's aan het woord.....



Hallo allemaal, wat is ASC? Het ASC staat voor Amsterdamse Staatsloterij Club. Wij zijn een club, die met zoveel mogelijk mensen mee wil spelen in de maandelijkse staatsloterij trekking en vooral voor de grote prijzen wil gaan!!

Danny heeft dit twee jaar geleden opgestart op Hoofddorp Opstel en er wordt inmiddels elke maand met zo'n circa 35 loten meegespeeld. Hieronder volgen in het kort de spelregels.

- ✓ U moet werkzaam zijn bij NS Reizigers.
- ✓ Indien U een andere standplaats heeft dan Amsterdam, dan moet U in het bezit zijn van een emailadres.
- ✓ Er kan te allen tijde worden ingeschreven.
- ✓ Je kunt altijd stoppen als je niet meer wenst mee te spelen. Je krijgt dan echter het geld pas uitbetaald in januari.
- ✓ Het maandelijkse bedrag bedraagt € 13,50 voor een heel lot incl. jackpot.
- ✓ Contante betaling is niet mogelijk!
- ✓ Het geld moet uiterlijk 10 dagen voor de trekking op de rekening staan.
- ✓ Indien NIET op tijd betaald is, betekent dat GEEN deelname!!!
- ✓ Het aantal loten is afhankelijk van het aantal betalingen dat we hebben ontvangen, het prijzengeld van de desbetreffende maand wordt dus alleen verdeeld over degenen van wie de betalingen tijdig binnen waren.
- ✓ Er wordt maar eenmaal per jaar (januari) uitgekeerd. (Zie het als een soort spaarrekening.)
- ✓ Uitzondering hierop: als het prijzengeld meer dan € 50,000 is, wordt er direct uitgekeerd.
- ✓ Maandelijks ontvangt U per e-mail of in uw kastje een overzicht met uw lotnummers en een financieel overzicht.
- ✓ Inzage in de administratie is door leden te allen tijde mogelijk. - Voor de Oudejaarsloterij is een ander reglement van kracht, u wordt daar tijdig over ingelicht.
- ✓ De rente min de kosten die gemaakt worden, wordt verdeeld over de deelnemers, dit gebeurt echter wel naar inleg en prijzengeld.

Heeft U nog vragen, dan kunt U deze gerust stellen aan ons!!

Heeft U interesse, vult U dan het inschrijfformulier in en deponeer dat in kast 263 of 166.



U kunt onderstaande gegevens ook mailen naar :

asc@chello.nl

Het ASC.

Richard Verschuur : 06-16889574 en

Danny Kraaikamp : 06-16884406

Inschrijfformulier ASC

Naam:.....
Straat:..... nr.:.....
Postcode:..... Woonplaats:
Giro/Bankrekening:
Personeelsnummer:.....
Telefoonnr.:.....
Functie:.....
Standplaats:.....
Emailadres:.....
Kastnummer:.....

Uw gegevens worden vertrouwelijk behandeld!





Sinds januari 2002 maken wij Retourtje Amsterdam, een website voor het rijdend personeel bij NS.

Al 35.152 keer werd onze website bezocht.

Wat kun je zoal vinden op Retourtje Amsterdam:

- Berichten uit de media (aangeleverd door razzzmat rondje nieuws)
- Berichten uit het bedrijf
- Foto's (zelf genomen of opgestuurd)
- Ontvangen items uit onze Mailbox
- Ook hebben we de afdelingspagina's van de VVMC-Amsterdam en FNV-Mokumspoor
- Nieuws uit het Interne overleg op de POC-en NOC-pagina's
- Verder is er het goed bezochte FORUM verzorgd door:

<http://www.rijdendpersoneel.nl>



- We hebben een Column (waar je overigens ook zelf iets voor in mag sturen)
- Een Downloads pagina
- De CAO online

En nog veel meer!

Ook geven wij een wekelijkse nieuwsbrief uit, waarvoor je je op onderstaand adres kunt opgeven.

Kom dus een keer kijken op: <http://get-me.to/ascd>

Groeten,
De webmaster

RetourtjeAmsterdam@chello.nl





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooraf voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan het einde van perron 2b en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboog-schieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)





Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kan je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer.

Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert.

Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wilt hangen.

Johan Groot

Knoco

06 - 1688 18 70

Rob Bakker

Knoco

06 - 1688 50 58

Landelijk meld- en informatienummer:

076 - 543 94 89

Website: <http://www.vangrail.com>

E-mail: info@vangrail.com



Telefoonklapper

Landelijk alarm nummer	112
Politie	0900-88 44
CMK Spoed	030-235 44 44
CMK Info	030-235 31 00
Klantenservice NS	030-235 46 03
Defect melding spoed	030-235 30 60
Defect geen spoed	030-235 37 17
Knoko ASD	020-557 79 55
Service bureau ASD	020-557 83 46
Landelijk meld en info Vangrail	076-543 94 89
A.S.S.V Info	035-694 36 68
BIJSTURING MCN asd	020-527 58 44
BIJSTURING HC asd	020-527 58 42
BIJSTURING MAT.asd	020-527 58 40
PLP asd	020-557 85 43
TREINDIENSTLEIDER asd	020-557 83 50
POC asd	020-557 89 07

Heb je nog een belangrijk nummer wat je in deze lijst mist, geef het dan even door aan de redactie op één van de bekende adressen !



