

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 900 stuks



Uitgave nummer 1

januari 2005

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Eindredactie:

Regie Redmeijer
Giovanni Masetti

Redactie:

Marian Connotte

Vormgeving:

Rob Roos (meesterrob140@hotmail.com)

Foto's:

Herman Homburg.

Redactie E-Mail adres:

redactieasd@isonzenaam.nl

"De Proefrit" is ook te lezen op internet :

<http://www.de-proefrit.nl>

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!



Van de redactie

Uitgave nummer 1, januari 2005

Hallo lieve lezers,

Allereerst namens de redactieleden de beste wensen en alle goeds voor 2005.

Weer een nieuw jaar, wat zal het brengen? Leuke en minder leuke dingen waarschijnlijk.

De uitgifte van het nieuwe uniform zal klaar zijn, de verbouwing van de 2^e verdieping waarschijnlijk ook.

En de samenwerking tussen de beide personeelsbladen zal zich verdiepen.

Het vorige jaar werd niet al te best afgesloten toen op 2^e kerstdag de tsoenami toesloeg in Azië, in één van onze volgende uitgaven kunt u het verhaal van een collega die ter plaatse was lezen.

In deze uitgave weer een nieuwe “Ken je standplaats”, het vervolg van “Een zwangerschap lang”, Humor, Aal, en een verhaal over de start van de adoptie van de 2200- en 4600-serie en nog veel meer.

Wij wensen u allen veel leesplezier.

Vergeet niet, wilt u iets kwijt, een verhaal, een gedicht, een mening, een ervaring of wat dan ook, schrijf naar ons redactieadres, of gooi uw bijdrage in de daarvoor bestemde brievenbus.

Regie

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 2:
10 februari 2005



Ken je standplaats

De oplossing uit oktober is:

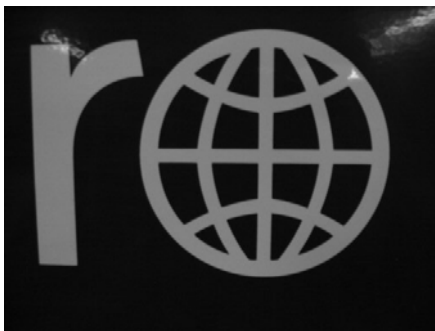
Rietjesbak

Onder de inzenders hebben we een bioscoopbon verlost en deze gaat deze maand naar:

G.Mutlu (Mcn.)

Van harte!!!

De nieuwe opgave, waar of wat is dit?



Wil jij in aanmerking komen voor één van de bioscoopbonnen?

Doe dan nu mee aan “Ken je standplaats”!

De oplossing kun je vóór 10 februari sturen naar het e-mailadres van de redactie (redactieasd@isonzenaam.nl) of per briefje in de groene brievenbus van “De Proefrit”. (zet wel even je kast- of gsm-nummer erbij!)

Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links).

De winnaar(es) krijgt persoonlijk bericht!!!!

Wist je dat

- we nog steeds leuke verhalen zoeken voor dit blaadje?
- we 3 criteria voor plaatsing gebruiken?
 1. het mag het bedrijfsbelang niet schaden,
 2. het mag geen collega's kwetsen op welke manier dan ook (ook management valt onder collega's),
 3. de redactie behoudt zich altijd het recht voor stukken in te korten of niet te plaatsen, indien punt 1 of 2 aan de orde is.
- je in dit blaadje ook zoekertjes kunt plaatsen?
- We ook leuke wist je datjes van jullie verwachten, dat geldt ook voor het management?



"We're just planning our journey."

Het Amsterdams Peil

Met een leuke actie hebben wij van de werkgroep Keerpunt IBO op maandag 3 januari jl. de 2200-serie om 05.40 u. naar Breda en de 4600-serie om 06.47 u. naar Almere Oostvaarders feestelijk laten vertrekken. Zoals u allen kunt weten, zijn dat de treinseries die door Amsterdam zijn geadopteerd.

Hier volgt een verslag over de gebeurtenissen van die ochtend, zoals als ik die beleefd heb.

Al bij de voorbereidingen begon de pret. Hoe gaan we het doen, wat gaan we uitdelen? Eerst dachten we aan beschuit met muisjes, later leek dat toch niet echt een goed idee. John Koster opperde het idee om de trein door een lint te laten rijden, dat sloeg direct aan, natuurlijk moest er koffie zijn en wat zouden we dan aan de reizigers geven: energierepen.

Maandagochtend (zeg maar gerust nacht) om 05.25 u.: ik loop slaapwandeland te zoeken naar de 2200-serie, normaal vertrekt deze trein van de 1, maar 's morgens dus niet. Dus even zoeken. Toen ik bij de trein aankwam, zag ik alleen de ingangscntrole. Even twijfelde ik, was het wel de juiste dag, had ik de afspraak wel begrepen, ik zag geen linten, geen koffie, geen mede-werkgroeps leden? Gelukkig, daar zag ik wat aankomen. Marian Connotte gaf me het blik met de energierepen, John Koster deelde koffie uit aan het treinpersoneel en toen liepen ze snel naar de voorkant van de trein, alwaar ze het lint vastmaakten aan de trein. John had ook een mooie vlag gemaakt, die hield Marian vast, terwijl ik verder ging met uitdelen van de repen aan de reizigers. Daar ik altijd laat en nachtdienst draai, was het tijdstip voor mij erg vroeg, dus had ik persoonlijke begeleiding meege-nomen. Die maakte foto's van het gebeuren.

Hier de foto van de repetitie.





En hier het echte vertrek van de 2223



En hij was op tijd !

Snel gingen we door naar de 4615 naar Almere Oostvaarders. Helaas, daar was wat mis. De gereedstaande trein was defect. Snel werd er ander mat gehaald door de machinist. Nu zou deze trein gaan vertrekken van een ander spoor met een vertraging van 10 minuten.

We besloten om met deze trein mee te gaan naar Amsterdam Muiderpoort en onderweg energierepen uit te delen.

Dat ging zo.

Teruggekomen in Amsterdam even snel een bakkie koffie gedronken en op zoek naar de 4619.

Gelukkig ging het nu wel goed en kon deze trein mooi op tijd vertrekken.





Tussen de bedrijven door hebben we in de westhal aan de vroege collega's ook nog even een bakkie uitgedeeld.



Ondanks het vroege tijdstip vond ik het een geslaagde en leuke actie, waarbij we ook veel gelachen hebben.

Regie Redmeijer

PS: de foto's zijn erg donker, het was vroeg en we hadden geen professionele camera

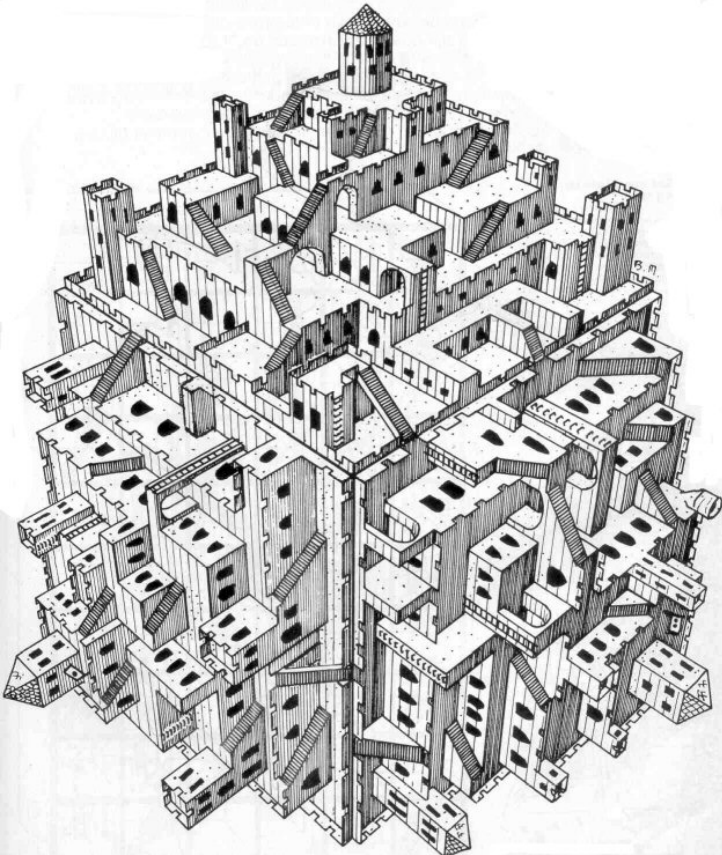
De aarde volgebouwd

Misschien raakt de aarde nog eens zo overbevolkt dat geen centimeter grond meer onbebouwd blijft. Om dan niet voortdurend te verdwalen in het doolhof van straten en wegen, kunnen we maar beter alvast gaan oefenen.

Loop daarom vanaf de toren linksonder (de vlag met 1 stip) naar de toren rechtsonder (vlag met 2 stippen).

De ladders en trappen kunnen zowel op- als afgelopen worden, de terrassen zijn vrij toegankelijk, maar de muren zijn verboden terrein.

Een volgend vlak van de kubus is alleen bereikbaar via één van de trappen.



Bron: "Supermazes No. 1", van Bernard Myers.



X-woord raadsel

HORIZONTAAL

- 1 gek
- 4 afroomvat voor melk
- 7 douchekep
- 10 lansruiter
- 11 weefsel voor luiers
- 13 uitstapje
- 15 afstammeling
- 16 brombeer
- 20 corpulent
- 21 blaasinstrument
- 22 Intern. Olympisch Comité
- 23 droog
- 24 geneeskrachtig gewas
- 28 elektrische een-

heid

- 30 heideachtige plant
- 31 keurbende
- 32 huisbrandstof
- 34 houtsoort
- 35 kunsttaal
- 36 familied

7 zeer droge champagne

- 8 smelten
- 9 varkensproduct
- 12 partij in een rechtsgeding
- 14 pijn in de gewrichten
- 17 strafwerktuig
- 18 bloeimaand
- 19 gewicht
- 23 bericht
- 24 hemellichaam
- 25 halfaap op Madagaskar
- 26 meelproduct
- 27 drooginrichting
- 29 honingdrank
- 33 de dato

VERTICAAL

- 1 op de vermelde dag
- 2 steenkoolsoort
- 3 morsdoekje
- 4 in het jaar
- 5 spil
- 6 kanaal

1		2		3		4	5	6		7		8		9
				10										
11	12									13			14	
15				16	17		18		19			20		
	21											22		
23				24		25		26		27		28		29
30										31				
				32				33						
34						35				36				



Aal van ASD Centraal

Piep hoi allen,

Daar was ik weer, weer met een visie over de dingen die gebeuren, vanuit muizenoogjes. Een mannelijke muis zoals ik ben, verstopt zich graag in de dameskleedkamer. (Ja mannen, daar zijn jullie vast wel eens jaloers op hè? ☺)



Ineens kwamen er allerlei mensen via de dameskleedkamer naar binnen, ze bleven maar komen: mannen, vrouwen, bouwvakkers, die mensen achter de vroegere klapdeur - geloof dat ze die managers noemen, iedereen ging via de dameskleedkamer naar binnen. Een paar dagen later kwamen er van die grote sterke kerels en die haalden alle kastjes weg. Dat was pech, ook de dames waren nu weg. Ik weer op zoek. En nu staan die kastjes in de "ouwe" verblijven. Het damestoilet is ineens het herentoilet geworden, ik snap er niets van, volgens mij zijn ze me op het spoor en doen ze dat om mij te pesten.

Telkens wordt het weer een stukje mooier daar boven bij jullie, alleen dat licht (!!!!!), alsof je een ziekenhuis binnen wandelt. Ik heb al gezocht naar een dimknop voor dat licht, helaas niet gevonden. Maar ik geloof dat het wel erg mooi gaat worden.

En dan even terugkomend op die uniformen. Er zit wel een verschil in de stropdas, de Hc heeft er rood in zitten en de Mcn heeft er geel in zitten. Verder heb ik gezien dat de dames een "raar" dasje hebben met drukknopjes, maar niemand weet hoe hij om moet. Dat dasje schijnt te helpen bij boze reizigers, snap ik niet, is het een magisch dasje? Die boze reizigers weer vrolijk maakt?

Ik wel gezien dat ze nu bij de dames toiletspiegeltjes hebben, dat hebben ze goed gedaan.

Heb wel eens de indruk dat er soms naar een muis geluisterd wordt, als ik maar geen onzin uitpiep. Whihihi.☺

Nou verder heb ik niets te piepen deze keer, ik ga weer verder met het herontdekken van ons Amsterdam Centraal.

Groetjes, Aal



Leuke dingen doen

Snertvaartocht

Alhoewel de naam anders doet vermoeden, is dit boottochtje zeker de moeite waard. Onder leiding van een gids maak je een rondvaart door de Biesbosch, die in de winter betoverend mooi is. Tijdens de 2½ uur durende trip ga je op zoek naar de kol- en brandganzen. Dit allemaal onder het genot van een heerlijke warme kop snert. Je kunt een koude winterdag niet beter doorbrengen dan hier.

Iedere zondag t/m 27 februari
2005



Bezoekerscentrum De Hollandse Biesbosch
Baanhoekweg 53
Dordrecht
Tel.: 078 – 630 53 53

Vertrektijd: 12.30 uur
Kosten: Volwassenen: €10,50
Kinderen: €7,50
<http://www.biesbosch.org>

Paddestoelen zoeken

Het bleek nestzwammetje, de langsteelfranjehoed en de glimmerinktzwam zijn 3 van de 27 soorten paddestoelen die voorkomen op de zoekkaart van Biesboschcentrum Dordrecht. Door vragen als 'Lijkt de paddestoel op het gewei van een hert?' en 'Groeit de paddestoel dakpansgewijs?' kom je als het goed is uit bij de juiste paddestoel. Je hoeft niets van paddestoelen af te weten om de kaart te kunnen gebruiken, ze komen ook allemaal vrij algemeen voor in de Biesbosch.

De kaart is te koop in de groenwinkel van het Biesboschcentrum voor € 1,15. Wie meegaat met een Paddestoelenexcursie die door het Biesboschcentrum wordt georganiseerd krijgt de kaart cadeau en krijgt bovendien een spiegelkje om de onderkant van paddestoelen te kunnen bekijken.



Biesboschcentrum Dordrecht
Baanhoekweg 53, Dordrecht
Tel.: 0768 - 630 53 53
info@biesbosch.org
<http://www.biesbosch.org>

Kosten: volwassenen € 3,60
 kinderen en 65-plussers € 3,10.



A TRAIN SPOTTER.



De stropdas

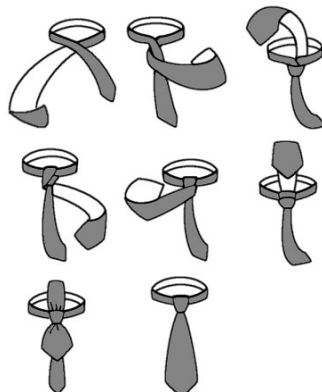
Bij het nieuwe uniform zit ook een stropdas en persoonlijk draag ik altijd de klip. Maar ik ben me eens gaan verdiepen in hoe en wat over de stropdas, reden...tja tijd teveel? Geen sociaal leven? Ik weet het niet, maar ik stuitte op een interessant boekje, getiteld "85 manieren om uw das te strikken".

De inhoud in het kort: Tot 1900 was er maar één manier. In de jaren dertig voegde de prins van Wales er geheel onbedoeld twee aan toe, terwijl hij eigenlijk geen van beide gebruikte. Pas in 1989 kwam een vierde in zwang. Terwijl de stropdas al meer dan 150 jaar gedragen werd, waren er tot voor kort maar vier algemeen bekende manieren om hem te strikken! Maar waar de mode het liet afweten, zag de wetenschap haar kans schoon: twee fysici van de universiteit van Cambridge hebben in een uitputtende studie alle manieren onderzocht waarop een stropdas zich laat strikken. Alle 85 manieren worden hier uit de doeken gedaan, met diagrammen en foto's en begeleid door de geschiedenis van de stropdas. Het resultaat is een wonderlijke mengeling van wetenschap, mode en praktische toepasbaarheid - een boekje waar geen enkele goedgeklede man buiten kan! De Nederlandse versie is bewerkt en van een nawoord voorzien door schrijver, journalist en stijlmeester Hans Vos, auteur van o.m. "Zo hoort het".

Een aanrader voor een ieder die eens meer wil weten over de stropdas en het dragen hiervan.

Giovanni Masetti

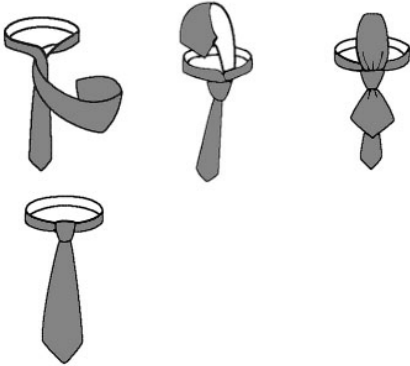
Manhattan



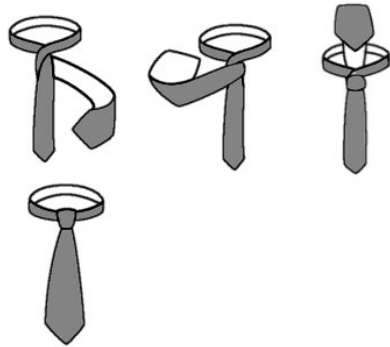
Knopen van een das

Een mooie das knopen is niet moeilijk met de juiste instructies.....
Hier vindt u een aantal instructies voor het stroppen van een das.

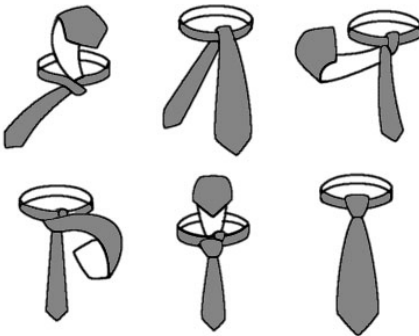
Klassieke knoop



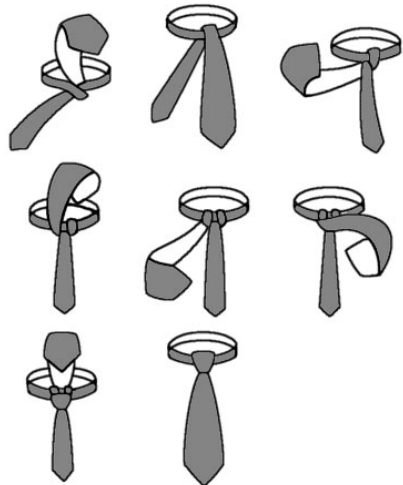
Duitse knoop



Enkelvoudige Windsor



Dubbele Windsor



Uniform perikelen.....

Woensdag 9 februari is er een kleermaker aanwezig om alle kleding die nog niet op maat is te verstellen. Het gaat hierbij om het korter maken van een broek of het aanpassen van een mouwlengte. Ook kunt u op die dag een bij het uniform passende coupe aan laten meten, want er staat een kapster tot uw beschikking! Schuif daarna nog even door naar de stoel van de visagiste om het geheel af te maken.

Woensdag 16 februari is de kleermaker er weer. En als de broek op maat is dan staat een paar gepoetste schoenen wel zo netjes, neem dus even plaats bij de schoenpoetser! Om dit alles ontspannen af te sluiten laat u nog even lekker de schouders masseren bij onze eigen masseur.

Woensdag 23 februari hebben we de combinatie masseur, kleermaker en kapper in de gang.

Dinsdag 1 maart is de feestelijke finaledag! Dan zijn ze er allemaal: de kapster, de kleermaker, de visagiste, de schoenpoetser en de masseur. Bovendien kunt u genieten van live-muziek op deze dag. Tijdens de hele periode van 9 februari tot en met 1 maart is er een ruilbeurs. Dus heeft u een trui gekregen die u toch nooit zal dragen, maar wilt u eigenlijk wel een extra stropdas? Schrijf uw verzoek op en hang 'm op het 'ruilbeursbord' !

Nu zou u op een van de dagen twee mannen met rare hoedjes tegen kunnen komen...dat is de 'Jansen &Jansen Uniformpolitie', dus zorg dat u er netjes bij loopt!



Een zwangerschap lang: dus nog 8 maanden NS-er

Was ik in de veronderstelling dat mijn eerste column in de uitgave van januari geplaatst zou worden. Heeft de redactie van De Proefrit hem toch nog even snel in het decembernummer afgedrukt.

Ik ben dus nu een maand verder dan ik dacht (een motje?) en het nummer van september komt dan nu uit in de vorm van een nawee. Zonder vrouw te zijn weet ik daar alles van. In drie jaar tijd drie dochters krijgen, waarbij de laatste (onze Annelies) er in 10 minuten was, zonder aanwezigheid van een verloskundige (die heb ik dus zogezegd “zelf gehaald”). Dat noemt men dan een ervaringsdeskundige.

Zo sta (stond) ik als aPM/Vakondersteuner de laatste jaren oftewel heel veel jaren ook binnen het ‘Spoorse’ bekend. Dat is natuurlijk niet vanzelf gekomen. In 1990 vroeg mijn toenmalige groepschef Ron de Bakker mij, waarom ik niet solliciteerde als assistent proces manager. De groepschefs werden procesmanager en kregen toen een praktijk assistent.

Mijn reactie was dat ik de inhoud van de uitvraag wel aandurfde, maar niet voldeed aan het opleidingsniveau, dat toen MBO was. Ik zei tegen Ron: “Ik heb alleen boerenverstand in de aanbidding, voor de rest durf ik de uitdaging wel aan”. Ron vond dat ik toch maar moest solliciteren. Hij zei: “Schrijf maar een brief, dan schrijf ik ook een brief aan de toenmalige Chef passage Paul Fölsche.

Ik werd zonder een enkele hobbel assistent van procesmanager Bert Kluin, een procesmanager van buiten, die in die tijd wel de hele opleiding van Hc had gevolgd, maar geen ruimte had gekregen om wat praktijkervaring op te doen. Bert zei op de eerste dag: “Ik heb dan wel de Hc-opleiding gedaan, ik weet dat een trein geel is (was toen zo), maar voor de rest ben ik praktijkinhoudelijk afhankelijk van jou” PUNT! “Dus alles wat praktijk is, gooi ik over de schutting op jouw bureau en je moet maar zeggen als het te veel is”.

Wat men ook veranderde was dat de groepen op anciënniteit (diensttijdvolgorde) werden ingedeeld. Wij werden de jongste groep, dus alle nieuwe instroom kwam bij Bert en Wim binnen. Er was een tekort aan conducteurs in ASD en na een paar maanden kregen we door het tragische gebeuren in Harlingen de opdracht om in ASD binnen één jaar 100 agressie-conducteurs aan te nemen en op te leiden.

Dat werd dus een hectische tijd, waarbij o.a. de introductie mijn pakkie aan was. Vele maanden 10 aspiranten per maand. Een



introductie bestond toen uit drie dagen. Ik ging met die gasten naar de verkeersleiding, de loketten binnen- en buitenland. Er was een ontmoeting met de Chef Passage. Ze gingen voor een gesprek naar de P-chef, naar de afdeling bagage, waar we toen onze vervoerbewijzen nog moesten ophalen. Ook ging ik langs bij (de helaas onlangs overleden) Rien Wolfs. Daar kreeg men een basispakket aan spullen en dienstkleding. Met 10 man/vrouw was dat altijd een heel spektakel, waarbij Rien de vrolijke noot was.

Ik liep dus met regelmaat als een kloek met “jongen” door het station, waar sommige jongens hun ogen uitkeken, zeker in de zomer. Waarop ik ze terug in kantoor subtiel moest toespreken.

Ik zei dan altijd: “Ik ‘zie’ (zelf) alles en vind het vaak nog mooi ook, maar geen klant mag zien dat je het ziet en/of wat je er van vindt, zeker niet straks in uniform”. (De boodschap viel, en een enkeling maakte excuus voor zijn opzichtige gedrag, maar of de boodschap vervolgens in de latere praktijk afdoende was, vraag ik mij tot aan de dag van vandaag af).

Op een van die drie dagen ging ik met de jongelui naar het infocentrum van de Willemsspoortunnel in RTD, die toen aangelegd werd. Terug ging ik dan steeds met twee man tegelijk een stukje controleren. Vonden ze prachtig. Later werd dat station Duivendrecht, wat ik met aspiranten heb zien bouwen. Ook daar was een groot infocentrum met maquette en een diavoorstelling. Daarna liepen we altijd naar het bouwwerk om de vorderingen te bekijken. Inclusief helpje op. Dat was dan nog maar de introductie. De aspiranten werden toen theoretisch opgeleid in ASD door Huib Overduin, een rasechte Hagenees, met vooral Amsterdammers.

De locatie was op de Prins Hendrikkade. Ik ging daar minstens één keer in de week naar toe om met Huib de vorderingen van de Amsterdammers door te nemen. Er werd daar hard gewerkt, maar ook verschrikkelijk veel gelachen.

Er is een groep geweest die iedere cursusdag begon met het halen van een kan koffie en dan ging de deur dicht en moest er bijgepraat worden. De ergste bakken vlogen rond. In die groep zaten twee Fredjes van afkomst rasechte Amsterdammers. Die waren royaal het ergst (of leukst?) van het stel. Een van de twee werkt niet meer bij het spoor. De ander heeft de laatste jaren een andere baan en vrolijkt het servicebureau op. Ik zal niet verklappen wie het is, maar het is een klein mannetje met een kale kop en rappe tong. Ook deed en doet hij iets met kippen.



Cursusleider Huib zat daar dan bij en na dat beginkwartiertje werd er keihard gewerkt. Totdat Huib door had, dat de groep toe was aan een korte ontspanning. Een gouden kerel die Huib. Later werd het zo druk met aspiranten, dat er ook aspiranten voor cursus naar UT moesten. Moest ik af en toe een keer naar UT. Daar was het een stuk serieuzer, maar vaak niet ongezelliger. Maar dat kwam altijd als er Amsterdammers in de groep zaten. Die zorgden wel voor de juiste sfeer. Tegen de tijd dat Bert Kluin afscheid nam als procesmanager van de 1140 en PM werd op de Flevolijn/zuidtak was de “jongste groep” aangegroeid tot 126 conducteurs en 42 aspiranten.

De volgende keer meer daarover. Ik moet nu nodig weer dossiers vullen. Leuk!!

Vanmorgen kwam een Hc die net klaar is met zijn opleiding en die vroeg of ik niet een weekje met hem mee wilde, voor de gezelligheid. Ik vond het een heel leuke aanbieding en had hem graag aangenomen was het niet dat het nu een beetje koud is, kan opa niet zo goed meer tegen.

Tot de volgende keer.



Wim Veelenturf

Recept van de maand

Zeer pittige groene rundvleescurry uit Thailand (Kaeng khio wan neua)

400 gr. ossenhaas
10 rawits, groene
2 sjalotten
3 tenen knoflook
3 centimeter galanga's
1 stengel sereh
3 stelen koriander
2 tl. vers gehakte koriander
1 tl. djinten
2 tl. trassi
1 sch. olie
1 tl. zout
0.5 tl. witte peperkorrels
2 blikjes kokosmelk
2 el. Thaise vissaus
1 el. goela djawa
12 kerstomaatjes
2 Spaanse rode pepers
4 djerekpoeroetbladeren
5 blaadjes Thaise basilicum

Lekker met pandanrijst.

In plaats van groene peper, kunt u ook Spaanse groene pepers nemen (houd dan het aantal van de sjalotjes aan), in plaats van galanga kunt u ook eventueel gemberwortel nemen, in plaats van goela djawa kunt u ook bruine suiker gebruiken en in plaats van zelfgemaakte groene currypasta kan deze ook kant-en-klaar gekocht worden.

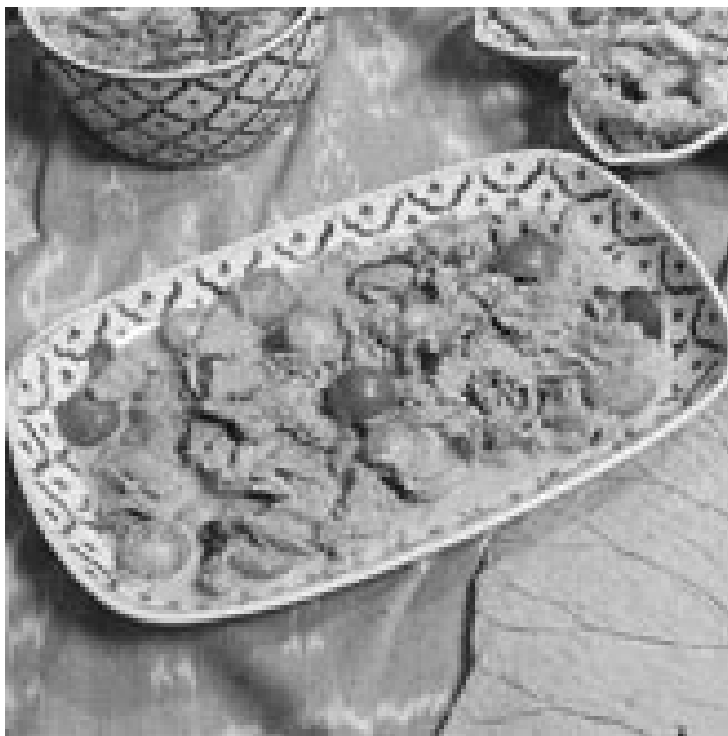
Leg de ossenhaas circa 45 minuten in de vriezer: u kunt het vlees dan makkelijker in dunne plakjes snijden. Maak de curry als volgt: maak de pepertjes schoon, verwijder de zaadjes en hak de pepertjes fijn. Hak de sjalotjes, knoflook, galanga, sereh en korianderstelen grof en pureer ze daarna in de keukenmachine. Voeg de gemalen koriander, de djinten, de trassi, het zout en de witte peper toe. Meng



alles tot een smeelige pasta. Voeg het scheutje olie toe. Roer de fijngehakte pepertjes erdoor.

Breng in de hapjespan de helft van de kokosmelk aan de kook. Roer de currypasta erdoor en laat het geheel al roerende circa 3 minuten zachtjes sudderen.

Snijd de ossenhaas in dunne plakjes en schep ze door de currysous. Voeg nu ook de rest van de kokosmelk, de vissaus en de goela djawa toe. Laat het geheel circa 4 minuten koken. Halveer de tomaatjes. Halveer de rode pepers, verwijder de zaadjes en snijd de pepers in repen. Snijd de djerekoeroetblaadjes in reepjes. Voeg de tomaatjes, de Spaanse peperrepen en de djeroekpoeroetblaadjes aan de curry toe en verwarm het geheel nog circa 4 minuten. Roer van het vuur af de basilicum erdoor.



X-woord raadsel

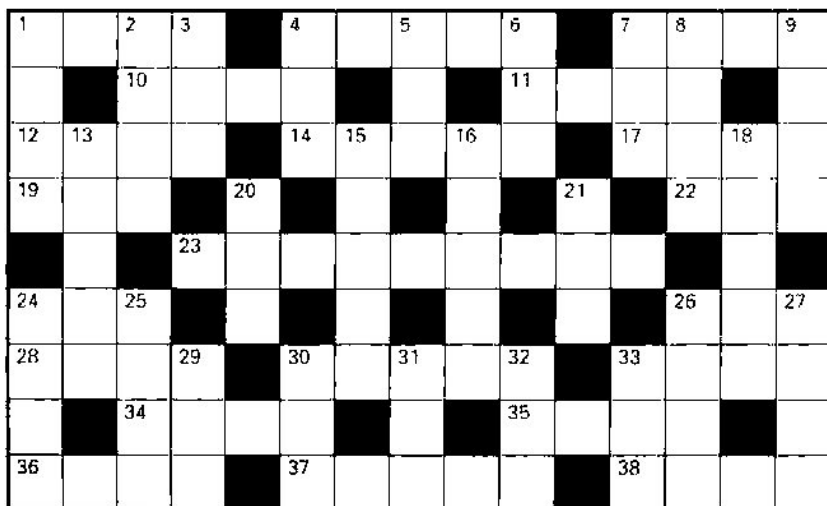
HORIZONTAAL

- 1** muziekinstrument
4 dierentuin te Amsterdam
7 einde v.e. gebed
10 afloop
11 dus
12 berggeel
14 uit nalatenschap verkrijgen
17 bijbelse figuur
19 Europeaan
22 stapel
23 aanvuren
24 buidel
26 bedeesd
28 uitstraling
30 broederschap

- 33** trots
34 koude lekkernij
35 wig
36 meubelstuk
37 jonge knul
38 deel v.e. trap

VERTICAAL

- 1** opschik
2 roofdier
3 verwaande houding
4 jongere broer of zusler
5 ten opzichte van
6 Japanse munt
7 Turkse bevelhebber
8 drank
9 kortaangebonden
13 bazige vrouw
15 joodse godsdienstleraar
16 rendier
18 Amerikaanse goudmunt
20 betovering
21 grote steen
24 bedrijf
25 schelle kreet
26 drank
27 regelmaat
29 droogvloer
30 mal
31 bijbelse figuur
32 loofboom
33 in conditie



Hoogtepunten in de spoorweggeschiedenis

Voor diegenen die niet ingewijd zijn in de spoorweggeschiedenis volgt hier de geschiedenis in vogelvlucht.

(vervolg op de volgende pagina)

- 1839** Opening spoorweg Amsterdam-Haarlem met stoomlocomotief De Arend van de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij

- 1839-1847** Doortrekken spoorlijn naar Leiden-Den Haag-Rotterdam.

- 1842** Verlichting door kaarslantaarns in rijtuigen.

- 1847** Naast reizigers- ook goederenvervoer.

- 1857** Invoering kartonnen Edmonsonkaartje.

- 1863** Aanleg landelijk spoorwegnet a.g.v. de wet Staatsspoorwegen

- 1868** Opening spoorbrug Culemborg (grootste overspanning ter wereld op dat moment: 154 m)

- 1880** Gasverlichting in rijtuigen

- 1888** Stoomverwarming in rijtuigen

- 1889** Opening huidige station Amsterdam Centraal

- 1890** Retirades (WC's) in rijtuigen 1e en 2e klasse

- 1903** Eerste grote staking spoorwegpersoneel

- 1908** Eerste elektrische trein op traject Rotterdam-Den Haag

- 1918** Ernstig spoorwegongeval op spoorbrug bij Weesp

- 1925** Opheffen coupés voor vrouwen



- 1927** Oprichting Nederlands Spoorwegmuseum
- 1931** Indienststelling laatste serie stoomlocomotieven
- 1934** Eerste dieseltrein
- 1936** Eerste Automatische Knipperlicht Installatie (AKI) bij spoorwegovergang
- 1938** Formele fusie spoorwegmaatschappijen onder de naam Nederlandse Spoorwegen
- 1944** Spoorwegstaking tegen Duitse bezetter
- 1954** Indienststelling 'Hondenkop'-treinen
- 1956** De derde klasse verdwijnt
- 1958** Buitendienststelling laatste stoomlocomotief
- 1962** Grootste treinongeluk in Nederland bij Harmelen
- 1968** Nieuwe huisstijl NS met gele kleurstelling treinen
- 1982** Afschaffen Edmonsonkaartje
- 1985** Eerste dubbeldekker-treinen
- 2007** TGV Parijs-Amsterdam





Retourtje Amsterdam

Sinds januari 2002 maken wij Retourtje Amsterdam, een website voor het rijdend personeel bij NS.
Al 35.152 keer werd onze website bezocht.

Wat kun je zoal vinden op Retourtje Amsterdam:

- Berichten uit de media (aangeleverd door razzmat rondje nieuws)
- Berichten uit het bedrijf
- Foto's (zelf genomen of opgestuurd)
- Ontvangen items uit onze Mailbox
- Ook hebben we de afdelingspagina's van de VVMC-Amsterdam en FNV-Mokumspoor
- Nieuws uit het Interne overleg op de POC-en NOC-pagina's
- Verder is er het goed bezochte FORUM verzorgt door:

rijdendpersoneel.nl



- We hebben een Column (waar je overigens ook zelf iets voor in mag sturen)
- Een Downloads pagina
- De CAO online

En nog veel meer!

Ook geven wij een wekelijkse nieuwsbrief uit, waarvoor je je op onderstaand adres kunt opgeven.

Kom dus een keer kijken op: <http://get-me.to/ASD>

Groeten,
De webmaster

RetourtjeAmsterdam@chello.nl





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooral voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan het einde van perron 2b en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboog-schieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)



Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kan je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer.

Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert.

Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wilt hangen.

Johan Groot

Knoco

06 - 1688 18 70

Rob Bakker

Knoco

06 - 1688 50 58

Landelijk meld- en informatienummer:

076 - 543 94 89

Website: www.vangrail.com

E-mail: info@vangrail.com



