

De Proefrit

NSR Amsterdam CS

oplage 900 stuks



Uitgave nummer 1, januari 2004

Het NS-personeelsblad van, voor en door medewerkers van het
Centraal Station van Amsterdam

Colofon

Eindredactie;
Regie Redmeijer
Giovanni Masetti

Redactie;
John Koster
Marian Connotte
Jaap Veenhuizen

Lay-out;
Rob Roos

Foto's;
Herman Homburg.

Redactie E-Mail adres;
Redactieasd@isonzenaam.nl

Met dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van deze uitgave.

De Redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden teksten te wijzigen of niet te plaatsen indien daarmee mensen in persoonlijke sfeer worden gekwetst of het bedrijfsbelang geschaad wordt!



Van de redactie

Uitgave nummer 1, januari 2004

Hallo allemaal en om maar direct met de deur in huis (of het station) te vallen..., de Aller Beste Wensen voor het nieuwe jaar namens mij zelf, maar ook namens alle redactieleden en medewerkers van De Proefrit.

Men vroeg mij deze keer om een stukkie in het voorwoord te gaan schrijven, maar dat valt nog best tegen want waar moet je het nou over hebben hè....., maar als je eenmaal begint ach dan rolt het er vanzelf wel uit. Zo zie je maar dat jullie het dus vast en zeker ook wel kunnen.

Tja.... en voor je het weet ligt hier dan alweer de tweede jaargang nummer 6 voor onze neus. Wat gaat die tijd toch snel, zo zijn we allen nog druk bezig met een concept en de invulling van het eerste exemplaar en vervolgens hebben we na 7 uitgaven inmiddels al een leuk, vlot en lekker leesbaar blaadje met eigen ideeën en vaste rubrieken. De meeste kinderziektes en onvolkomenheden zijn gelukkig van de baan., alhoewel we natuurlijk altijd open blijven staan voor suggesties, nieuwe dingen en items (dus kom er maar mee voor de draad zou ik zo zeggen!).

Heb je bijvoorbeeld een bijzondere hobby, ben je bekend van radio of TV, zijn er andere leuke of spannende dingen waarvan jij denkt dat het vermeldenswaardig is....., of ken je iemand waarvan je zegt dat het zeker in De Proefrit zou moeten....., nou kom er dan maar mee op de proppen. Ook ingezonden stukken zijn altijd welkom en kunnen in de inmiddels al bekende brievenbus op het service bureau worden gedeponereerd. Op deze manier krijgt het blad ook mede namens jou een eigen invulling, zoals jij het mogelijk graag zou willen zien.

Bedankt alvast hèenne..... we rekenen natuurlijk ook op jouw stukkie.

Herman.

redactieasd@isonzenaam.nl

Sluitingsdatum De Proefrit nr. 2:
11 februari



EEN UITSTEKENDE TEST

Ze heeft een uitstekende test gemaakt kreeg ik te horen toen we enkele jaren geleden voor de zesde keer in tien jaar een nieuwe PM kregen, en ik mijn bedenkingen hierover had. En voor de zoveelste keer was het weer niets, o ja ik kan niet ontkennen dat het een aardige en hardwerkende dame was, maar van het werk waar wij mee bezig zijn wist ze niets. De ene na de andere vergadering volgde. Vergaderen en beslissingen nemen over zaken waar je geen verstand van hebt en die vaak ervaring vereisen lijkt me een hele moeilijke taak, je bent dan altijd afhankelijk van anderen. Het werd dan ook haar Waterloo. Er werden beslissingen genomen waar de man/vrouw op de treinen of perrons niet mee konden werken en dus tot mislukken gedoemd waren. Trein en stationspersoneel waren niet verantwoordelijk voor de chaos op het spoor, maar stonden wel in de vuurlinie en kregen dus dagelijks de klappen. Dat werkt natuurlijk frustratie in de hand die nog dagelijks merkbaar is. Natuurlijk, de hoofdschuldige was de politiek die zo nodig moest privatiseren. Het zou met de privatisering toch allemaal beter gaan, kopje koffie, krantje, croissantje zou de treinreiziger krijgen. We weten inmiddels allemaal hoe het gelopen is, de koffie is al een tijd niet meer op de trein te verkrijgen en met het krantje werd waarschijnlijk een Metro of een Spits bedoeld. Waarom moest de politiek ons privatiseren, wij waren immers het beste en efficiëntste spoorwegbedrijf van Europa op de voet gevolgd door de Zwitserse spoorwegen? Zo valt te lezen in het NS maandblad Nieuw Spoor (de voorloper van de Koppeling) dat na een onderzoek bij 10 spoorwegmaatschappijen NS veruit de beste prestaties levert. De kilometers die de locs rijtuigen en treinstellen maken op een dag en de kilometers die de machinist of conducteur maakt zijn in vergelijking met de andere spoorwegmaatschappijen enorm hoog. Het materieel en personeel werd toen zelfs al 50% efficiënter ingezet als bij de Belgen en Duitsers. Wat het hele plaatje er ook niet beter op maakt, is dat een hele hoop leidinggevend en beleidsmatig personeel geen verstand heeft van de materie waar zijn of haar personeel mee werkt, hij/zij heeft nooit een springer voor de trein gehad, is nooit eens bedreigd of bespuugd tijdens de dienst op de trein of op de stations en kan zich dan ook slecht inleven in wat men meemaakt; dit is op geen enkele management cursus te leren. De chefs van vroeger hadden geen management cursus gedaan en al helemaal geen hoge scholen achter de rug, zij hadden slechts de leerschool van het leven in hun

zak zitten en konden zich daardoor perfect inleven in het werk van machinist, conducteur of perronopzichter. Toen mijn vader al een hele tijd conducteur was en er een vacature Hoofdconductor vrij kwam solliciteerde een twintigtal andere conducteurs. (Conductor en Hoofdconductor waren twee aparte functies). Mijn vader werd uitgekozen terwijl er mensen bij waren die dezelfde en soms betere papieren hadden. Toen de treincontroleur, die hem aan had genomen als HC eens met hem mee liep op de trein, vroeg mijn vader waarom hij juist uitgekozen werd. Zijn antwoord was: "omdat ik in je dossier las dat jij een hele tijd tussen Almelo en Amsterdam had gependeld en in die reistijd perfect de belevenissen en frustraties van de normale treinreiziger heb kunnen ervaren", want de ervaringen van een reiziger is anders dan die van een dienstdoende machinist of conducteur. De laatste ervaart het missen van een aansluiting of vertraging toch anders dan de reiziger. Ik heb eens een chirurg horen vertellen dat hij pas goed voor zijn patiënten kon zorgen, nadat hij zelf voor een operatie in het ziekenhuis had gelegen. Hij wist toen perfect wat de patiënt voelde en wat zijn behoefte aan zorg was; dit kon hij niet leren in studieboeken of op de universiteit. Hoeveel ideeën en plannen zijn er de afgelopen tijden wel niet geweest die mislukt zijn en bovendien nog een hele berg geld kosten. Neem de routemanager die met oog voor zijn traject de totale samenhang uit het spoorwegnet haalde. Neem het uit elkaar halen van de verkeersleiding in allemaal afdelingen, nog dagelijks ervaren we het gemis van de schreeuw in de seinzaal (draadbreek bij Weesp klonk het dan en omdat iedereen bij elkaar zat was deze kreet genoeg om de mensen van materieel, personeel, omroep/cta te activeren). Neem het gele zeil in de verbouwde ICR rijtuigen wat wel heel erg vuil werd en nu weer vervangen wordt door het bekende grijze zeil. Een ieder weldenkend mens had kunnen begrijpen dat het zeil er na een maand al niet meer uit zou zien, maar er is een Jan des Bouvrie voor het interieur van treinen die met al zijn geleerdheid anders beslist en zie hier het resultaat. Wellicht hadden we met meer ervaringsdeskundigen wat minder diep in de rode cijfers gezeten. Misschien zou het wel beter zijn om in de toekomst meer af te gaan op de mening van de man/vrouw met een magere voortgezet onderwijs diplomaatje maar een schat aan levens/spoorervaring.

Jaap Veenhuizen, PLP Amsterdam CS



!!! Attentie !!!

Op Spoor 6 a in Hlm (in de richting Utg – Asd) staan nog geen cijfer borden voor de mcn.

Einde lage overkapping is 6 bakken !!

Als u de trein doortrekt naar het sein staat u op een ongunstige positie voor de reizigers !



“Rook” humor



Rookvrije trein(en) ????



Te Koop....



- Honda Shadow vt 1100
- Model 1990/91
- Kenteken afgegeven in 1994
- Kleur blauw
- 17000 miles
- incl hoes en extra slot
- goed onderhouden en in prima staat

Vraagprijs 4500 euro.

06 29 50 68 85 of rmeulenkamp@chello.nl



Ken je standplaats.

Op de ken je standplaats nr 5 heeft helaas niemand gereageerd. Mensen was ie nou zo moeilijk? Jullie krijgen allemaal nog een herkansing.....

Komt ie dan weer!!!!.....

Waar is/was dit te vinden op het CS ?



De oplossing kun je vóór 11 februari sturen naar het e-mailadres van de redactie (redactieasd@isonzenaam.nl) of per briefje in de groene brievenbus van "De Proefrit".

Deze brievenbus hangt op het servicebureau (bij binnenkomst links).

Onder de juiste inzenders wordt een bioscoopbon verloten.

De winnaar(es) krijgt persoonlijk bericht!!!!

Wist je dat.

- Per 05-01 is hc Silvain Hoonhout begonnen als Vos van boord 13
- We een brieven-/ideeënbus hebben bij het servicebureau
- Per 05-01 is Marjolein Lommerse begonnen als Pm in opleiding (volgende maand meer over haar)
- we nog steeds leuke verhalen zoeken voor dit blaadje
- Per 05-01 zijn alle Icoon resultaten op 0 gezet
- Een ieder het gehele programma dit jaar weer dient te doorlopen
- Alle hc's dit jaar de module brandpreventie dienen te volgen
- De rookpalen op de perrons ook werkelijk vaak staan te roken?
- De prijsuitreiking van de kleurwedstrijd is geweest?
- De kinderen hard gewerkt hebben om er een mooie plaat van te maken?
- Men de tekeningen kan bezichtigen in de wachtdienstkamer?
- De rook/bushokjes druk bezocht worden?
- Het rookverblijf nu toch echt vaak erg vol zit?
- Je in dit blaadje ook zoekertjes kan plaatsen
- U ons altijd kan mailen op: redactieasd@isonzenaam.nl
- De Proefrit ook op internet is te zien, en wel op: www.roos.nl ?



Kennen jullie hem nog?.....



Dick Keijzer 68 jaar.

Afkomstig uit een horeca gezin, zou na de MULO eigenlijk het koffiehuis van zijn vader overnemen. Maar het liep allemaal anders. Anno 1954 begon Dick als lokettist in opleiding aan het Amsterdamse Centraal Station, alwaar hij na een tijdje zijn vrouw leerde kennen aan loket 9/10 (omdat het CS continu in verbouwing was, dus de exacte plaats van de loketten is moeilijk aan te geven). Het was zo ongeveer tussen het grote bord in de centrale hal en waar het meetingpoint was.

Anno 1957 Ging Dick de buitendienst in.

Hij werd perronopzichter en opzichter B (rangeerdienstleider) bij seinhuis op perron 5.

Toen bij het planbureau, waar hij planning krantenvervoer deed van o.a. het Parool en AD.

Anno 1967 werd Dick Mcn. omdat hij vond dat als je geen Mcn. was geweest je ook geen echte spoorman was geweest. Hij heeft 4,5 jaar op de rietlanden goederen gewerkt, waar hij vaak en graag een bepaalde nachtdienst deed waar anderen veelal een hekel aan hadden. Dat was een dienst waarbij je 's nachts 2,5 tot 3 uur op

IJsselmonde (RLB) zat. Hier heeft hij zichzelf in die nachten klaargestoomd voor zijn HBS examen, welke hij ook gehaald heeft. Hij kon voor zijn “studieplek”, het seinhuisje te IJsselmonde, een bureautje regelen wat zijn studiegenot vergrootte.

Hierna ging het steeds sneller

Dick werd tractieopzichter, cursusleider, maakte les en leerplannen (hij is o.a. auteur van de matgidsen DDM).

Eind anno 1984 werd Dick CTM te ASD (wat tegenwoordig PDM is). Velen liepen met hem weg, mede omdat hij veel kennis van zaken had en dus wist waar hij het overhad. Hij had zelfs te veel kennis van zaken volgens “sommigen”. Dit bleek toen hij in 1989 vanuit Ut te horen kreeg dat hij niet meer geschikt was voor zijn functie. Hij wist te veel over de techniek en werkveld. Met pijn in het hart legde hij zijn functie neer.

Hij werd medewerker materieel en techniek en schreef o.a. de stukken over onderhoud van de Thalys. In het kader van deze functie kreeg hij in april 1990 zijn mooiste klus. Hij werd projectleider bij de ontwikkeling en opbouw van de WGM. Hier kon hij al zijn spoor kennis over treinen, de treinloop ed. mooi kwijt.

Zijn opdracht luidde “ontwikkel een rangeerterrein welke over 25 jaar nog steeds modern is”. Hij en zijn mensen gingen hiermee aan de gang en 4 jaar later in 1994 werd de WGM opgeleverd.

Op 31 augustus 1994 nam Dick Keijzer afscheid van het spoor. Hij mist het spoor niet, wel mist hij zijn collega's.

Vandaag de dag is Dick nog steeds actief rond het CS en zijn stad Amsterdam. Hij geeft rondleidingen en lezingen, spreekt 5 vreemde talen (die hij elk steeds een jaar bijhoudt) en hij is nog steeds actief in het verenigingsleven.

Wil je meer weten over Amsterdam of haar Centraal Station bel dan Dick Keijzer: 020-4821021 of mail: dick.keijzer@tiscali.nl



Collega's aan het woord.....



Hallo allemaal, wat is ASC? Het ASC staat voor Amsterdamse Staatsloterij Club. Wij zijn een club, die met zoveel mogelijk mensen mee wil spelen in de maandelijkse staatsloterij trekking en vooral voor de grote prijzen wil gaan!!

Danny heeft dit twee jaar geleden opgestart op Hoofddorp Opstel en er wordt inmiddels elke maand met zo'n circa 35 loten meegespeeld. Hieronder volgen in het kort de spelregels.

- ✓ U moet werkzaam zijn bij NS Reizigers.
- ✓ Indien U een andere standplaats heeft dan Amsterdam, dan moet U in het bezit zijn van een emailadres.
- ✓ Er kan te allen tijde worden ingeschreven.
- ✓ Je kunt altijd stoppen als je niet meer wenst mee te spelen. Je krijgt dan echter het geld pas uitbetaald in januari.
- ✓ Het maandelijkse bedrag bedraagt € 13,50 voor een heel lot incl. jackpot.
- ✓ Contante betaling is niet mogelijk!
- ✓ Het geld moet uiterlijk 10 dagen voor de trekking op de rekening staan.
- ✓ Indien NIET op tijd betaald is, betekent dat GEEN deelname!!!
- ✓ Het aantal loten is afhankelijk van het aantal betalingen die we hebben ontvangen, het prijzengeld van de desbetreffende maand wordt dus alleen verdeeld over degenen van wie de betalingen tijdig binnen waren.
- ✓ Er wordt maar eenmaal per jaar (januari) uitgekeerd. (Zie het als een soort spaarrekening.)
- ✓ Uitzondering hierop: als het prijzengeld meer dan € 50,000 is, wordt er direct uitgekeerd.
- ✓ Maandelijks ontvangt U per e-mail of in uw kastje een overzicht met uw lotnummers en een financieel overzicht.
- ✓ Inzage in de administratie is door leden te allen tijde mogelijk. - Voor de Oudejaarsloterij is een ander reglement van kracht, u wordt daar tijdig over ingelicht.
- ✓ De rente min de kosten die gemaakt worden, wordt verdeeld over de deelnemers, dit gebeurt echter wel naar inleg en prijzengeld.

Heeft U nog vragen, dan kunt U deze gerust stellen aan ons!!

Heeft U interesse, vult U dan onderstaand inschrijfformulier in en deponeer dat in kast 263 of 166.



U kunt onderstaande gegevens ook mailen naar :

ASCNSR@hotmail.com

Het ASC.

Richard Verschuur : 06-16889574 en

Danny Kraaikamp : 06-16884406

Inschrijfformulier ASC

Naam:.....
Straat:..... nr.:.....
Postcode:..... Woonplaats:
Giro/Bankrekening:
Personeelsnummer:.....
Telefoonnr.:.....
Functie:.....
Standplaats:.....
Emailadres:.....
Kastnummer:.....

Uw gegevens worden vertrouwelijk behandeld!



Icoon

Collega's,

Naar aanleiding van recente meldingen van collega's die volgens planning COO. hebben het volgende:

De afgelopen weken is het regelmatig voorgekomen dat mensen, die volgens planning Hip/Icoon of Two/icoon hadden, niet in de ruimte terecht konden, omdat collega's op eigen initiatief aan het "Icoonen" zijn.

Op zich een loffelijk streven natuurlijk, als je in je eigen tijd achter de pc gaat zitten, maar het moet niet zo zijn dat we mensen, die gepland staan, daarmee geen ruimte meer kunnen bieden.

Op korte termijn worden alle pc's, die er nu staan, vervangen door nieuwe en krijgen we tevens de beschikking over vier extra pc's; waarschijnlijk krijgen we hierdoor wat meer lucht in de bezetting van de Icoon ruimte.

Tot die tijd hangen we op de deur van de Icoon ruimte regelmatig een overzicht met tijden waarop de ruimte bezet is en wanneer hij vrij is voor mensen die op eigen initiatief willen werken.

Hoop jullie hiermee voldoende op de hoogte te hebben gebracht.



John Koster,
(Vos. Mcn.)

NSR heeft oog voor de toekomst.

Het kabinet Balkenende II heeft draconische maatregelen aangekondigd t.a.v. van de VUT en het prepensioen.

Hierdoor is het straks mogelijk dat conducteurs moeten doorwerken tot hun 65ste jaar (misschien zelfs 68).

Doordat conducteurs op oudere leeftijd vaak problemen krijgen met hun gewrichten, heeft de NS met het oog op de toekomst een nieuw hulpmiddel besteld.

Na de railpocket, portofoon en de mobiele telefoon, is er binnenkort de Knip – Mobiel.

NSR is voorbereid op de toekomst!!

De conducteur kan ondanks zijn leeftijd, nog steeds meewerken aan de trefkans HC.

Ook met de reizigersgroei is rekening gehouden.

Mocht de eerste klas vol zijn, dan kan de HC gewoon op zijn Knip – Mobiel gaan zitten.

Uit praktisch oogpunt, is de Knip – Mobiel opgenomen in het kleding pakket en is te bestellen vanaf 1 januari 2004, voor het luttel aantal van 26 punten.



Internet

<http://users.skynet.be/stoomtrein>

Leuke site over stoomtreinen, zowel in het Engels als in het Nederlands. Geschiedenis, geluiden, foto's en nog veel meer.

<http://www.vriendenvanns.nl/misverstanden.php>

Hierop staan enkele veel gehoorde negatieve uitlatingen over de Nederlandse Spoorwegen die op misverstanden berusten. Hierdoor leren wij de frustraties van de reiziger beter begrijpen!

www.trainlife.tk

Een nieuwe informatieve website die veel informatie geeft over de algemene Nederlandse Spoorwegen. De website is voor iedereen, jong en oud, te bekijken en wordt charmanter gemaakt met leuke plaatjes.

Wij, Joost van Corstanje en William van Logten, hebben de website ontworpen en gepubliceerd op het internet. We volgen samen het vierde jaar van de opleiding VMBO Theoretische Leerweg op het 2college-west in Tilburg. De website is tot stand gekomen door een eindwerkstuk dat wij moesten maken, ook wel "Het Sectorwerkstuk" genoemd. Wij hebben als onderwerp gekozen: Treinen. Over dit onderwerp valt heel veel te vertellen en is dus van grote omvang. Wij hebben daarom drie deelvragen gemaakt die op de website staan uitgewerkt. Hierbij staan dus stukken zoals Treinsoorten en Beroepen. Ook hebben we het onderwerp treinen gekozen omdat het ons erg interesseert en omdat we misschien in de toekomst wel bij de NS willen gaan werken. Voor mensen die eens wat meer willen weten over wat de NS te bieden heeft, of meer informatie willen hebben over soorten treinstellen die op de Nederlandse sporen rijden is dit een leuke website!

Zeker een bezoekje waard!



Joost van Corstanje



William van Logten

Leuke dingen doen.

Wat is stand-up comedy

De stand-up comedians van Comedytrain hadden bij de introductie in Nederland, in 1990, nogal wat uit te leggen.

Soms had men het beeld van een Amerikaan in een klein zaaltje die veel "fuck" zei. Of ze hadden het idee te maken te hebben met "die theatervorm waarbij je de artiest mag uitschelden".

Inmiddels is de term "stand-up comedy" een eigen leven gaan leiden. In de Amsterdamse Uitkrant is het trefwoord "cabaret" vervangen door "cabaret en stand-up comedy".

Onlangs zag ik op een manifestatie zelfs een vrolijke mime-act die gepresenteerd werd onder de term stand-up comedy.

Laatst kwam er een vage bekende op me af die me enthousiast complimenteerde "dat we toch wel heel wat teweeg gebracht hadden, nu ook Moppentoppers op TV was".

Soms word ik er een beetje droevig van. Zelfs onder cabaretiers heerst onduidelijkheid. Een cabaretier die nog nooit een comedytrainavond had bijgewoond, schreeuwde eens: "Een theatermaker is een kunstenaar; een stand-upper is een hoer. Hij probeert slechts zijn klanten te behagen".

Nu allerlei moppentoppers de vaderlandse theaters, tv-schermen en café's binnenstormen onder de noemer stand-up comedy wordt het hoog tijd meer duidelijkheid te verschaffen over wat stand-up comedy nu eigenlijk is en waar het vandaan komt.

Lees hier meer over op de site Agenda Toomler:

<http://www.comedytrain.nl/frame.htm>

of bezoek comedycafe ToomlerTOOMLER, Breitnerstraat 2 (naast 't Hilton).

Reserveringen: 020-6707400 woensdag t/m zaterdag 17:00 - 22:00.

Kaarten afhalen kan woensdag t/m zaterdag 17:15 - 22:00

Toomler is geopend vanaf 19.00 uur. (woensdag t/m zaterdag)

Plaatsen zijn niet genummerd en in principe geldt 'wie het eerst komt, kan als eerste een plek uitzoeken'.

Alle voorstellingen beginnen om 20:30 uur (tenzij anders vermeld)

Op donderdag en zondag betalen studenten i.p.v € 11,50 slechts € 9

Voor een agenda: zie ook bovenstaande site.



Restaurant Anubis

Restaurant Anubis is voor zover bekend het eerste en enige restaurant, misschien wel in de gehele wereld, dat de keuken van de grote Farao's opnieuw laat herleven.

De avontuurlijke menucombinaties, de onvoorstelbaar sfeervolle inrichting en de in Farao stijl geklede bediening brengen ons duizenden jaren terug naar de luisterrijke tijden van de grote Farao's zoals Echnaton, Nefertete, Ramses II en Toutanchamon.

Dineren bij Anubis geeft antwoord op de vraag 'wat hebben de Farao's gegeten'. De authentieke gerechten zijn historisch verantwoord en zeer verrassend van smaak. Het traditionele begin van de maaltijd met bier en brood, gevolgd door o.a. vis en vleesgerechten, waarin bijzondere bijna vergeten kruiden een belangrijke rol spelen en de geïmporteerde jonge tarwe met zijn unieke smaak alsmede het zelf bereide ijs, maken jouw avond uit tot een culinaire belevenis, welke je niet mag missen.

Kijk vast eens op: www.restaurant-anubis.nl



Humor

Ingezonden ztuk

Nu ze mij gevraagd hebben een ztukje voor de Proefrit te zchrijven, moet ik mijn zchrijfmachine even uit de kantz halen, omdat ik nog niet in het bezit ben van zo'n moderne computer.

Daarom wil ik daarover eerzt eenz wat meer gaan vertellen en doe dat op dit lekkere oude vertrouwde beeztje.

Ik heb dit prachtige apparaat jaren geleden eenz op een rommelmarkt voor een belachelijke lage prijs gekocht. En voor het zchrijven van brieven en ztukjez voor de Proefrit iz het echt een gemiz zonder zo'n prachtig inztrument. In deze moderne maatzchappi iz het een gemiz alz je niet over een dergelijk inztrument bezchikt. Welizwaar doet één letter het niet..., namelijk de Z van Zimon en daarom geruik ik daar de Z voor.

Dat maakt op zich natuurlijk niet zo veel uit en iz het allemaal nog bezt te lezen. Alz er maar niet meer letterz gaan haperen, want dan woldt het natuullijk wel elg.

Wel veldlaaid....., daal heb je het al, de L van Lotzooi iz uitgevallen. Nu iz dat ook nog niet zo elg want daal gebluik ik daal gewoon even de L vool. Ja het iz welkelijk een genoeg en zo'n plachtig inztlument te bezitten.

Het gaat allemaal veel vluggel dan zghlijven zal ik maal zeggen.... Heee !!, dat iz nou niet zo leuk want daal doet de G van Golneluz het ook al niet meel.

Ik moet het inztlument togh maal eenz laten nakijken, wnat zo gaat tet.....

Wel Veldulleme....., daal gaat de T van Tendelik ook al. Hij zit veldolie muul vazt! Ik begin nu togt te geloven dat deze magtine niet zo bezt meel iz. Ik moezt tet de tandemaal maal eenz vlagen. li bijma miet meel, eigemlijk elg, wamt tet gegumt mu togt te elg te wolden. Tet iz velzgetillelijk....., miet momzbelijk lijk meel.

Mizzgiem wuld tet wal zgluve etge....waldelijk vul bgowoi aglema????

Wij verzoeken u in het vervolg echter wel uw naam onder de ingekomen stukken te willen plaatsen (redactie)!



Brein breker

Drie Deuren

Je doet mee aan een quiz en de quizmaster laat je drie gesloten deuren zien.

Hij vertelt dat er achter precies één van deze deuren een prijs verborgen zit en dat er achter de andere deuren niets zit.

Je kiest één van de deuren uit, maar voordat je hem openmaakt, wijst de quizmaster bewust één van de resterende twee deuren aan en vertelt dat er niets achter de betreffende deur zit (en hij laat dit ook zien).

Vervolgens biedt de quizmaster je de mogelijkheid aan om je keuze van deur te veranderen naar de andere overgebleven dichte deur.

De vraag:

Kun je het beste bij je oorspronkelijke keuze blijven, of kun je beter van deur verwisselen?

In de februari uitgave van De Proefrit het antwoord en een nieuwe breinbreker.

Antwoord op: **Bevrijdende Brug** van uitgave 5.

Eerst zullen man 1 en 2 de brug moeten passeren.

Dit kost 2 minuten. Daarna zal man 1 terug moeten lopen met de zaklamp, hetgeen 1 minuut kost.

Dan zullen man 3 en man 4 over de brug moeten, hetgeen 10 minuten kost.

Hierna loopt man 2 terug met de zaklamp, hetgeen twee minuten duurt.

Dan zullen man 1 en 2 wederom gezamenlijk de brug moeten passeren, hetgeen ook weer 2 minuten kost. In het totaal zijn er dus: $2+1+10+2+2=17$ minuten verstreken.



Ijsberen en prijzen

De kerstdagen en jaarwisseling zijn alweer voorbij. Ook de ijsbeer met jong is terug naar koudere streken en toe aan een stevige hoestdrank, gelet op het nare keelgeluid dat vader ijsbeer de laatste week produceerde.

Op 5 januari sloot de inzending van de kleurwedstrijd voor (klein)kinderen (neefjes/nichtjes/broertjes/zusjes) tussen 0 en 12 jaar van NSR collega's van standplaats Amsterdam. Op 6 januari heeft de jury de tekeningen bekeken en na heftige discussies hieruit de winnende eerste prijzen gekozen.

Er zijn eerste prijzen (Shania, Brenda, Robin, Keltoum en Abdee) en een ereprijs (Jordi) uitgereikt. De overige jongens en meisjes hebben een troostprijs ontvangen. Dit alles via de vader/moeder of ander familielid wier personeelsnummer bij de tekening vermeld stond.

In de kamer van de wachtdienst opvang (kmr 8355) zijn tot eind januari de tekeningen te bewonderen.

Alle kinderen worden hartelijk bedankt en gefeliciteerd met hun prijs! En natuurlijk worden hun (groot)ouders, tante/oom of broer/zus eveneens bedankt voor de medewerking.

O ja: in de jury zaten overigens geen vaders/moeders of andere belanghebbenden van de kinderen die een mooie kleurplaat hadden gemaakt.

Organisatie "Kerst 2003 NSR Asd Cs"



Foto galerij



*PC privé project slaat erg aan, want men zit zelfs in burger te werken (vrije tijd?- of zo?).
Ook de wachttijden beginnen behoorlijk op te lopen, aangezien men in de rij in het wachthokje staat,
Of komt het doordat alleen de uitrookhoek is en er verder in het gebouw niet mag worden gerookt?*



*Voor u gezien in de Watergraafsmeer.....
Als het niet uit de lengte kan, dan moet het maar uit de breedte.*

Waar gebeurd ?.....

Schijnt echt gebeurd te zijn van de week.....

Een Amsterdamse Hc staat in Amsterdam op de trein te wachten, die naar Enschede gaat. De trein is wat laat binnen.

Als de trein binnenkomt op asd en de deuren gaan open, ziet hij een Hc uit de trein vallen en op handen en voeten verder kruipen.

De tranen van het lachen lopen over z'n wangen.

Deze man heeft duidelijk een ernstige aanval van de slappe lach!

Na een aantal minuten is die Hc in staat om te vertellen, wat er gebeurd is.

Na het splitsen van zijn trein in Amersfoort, ziet hij op tijd van vertrek een man in een rolstoel op het perron staan bij zijn treingedeelte.

Hij gaat naar die man toe en vraagt of er aangemeld is, dat hij met zijn trein mee moet. Want dan is er iemand geregeld op het station, die hem met z'n rolstoel in de trein kan zetten.

De man kan niet spreken. Vreemde klanken komen uit z'n mond en de hc heeft geen idee, wat de man bedoelt.

Hij stapt de trein in en vraagt aan een paar sterke kerels, om even te helpen. Na een paar minuten staat de man met rolstoel en al in de trein.

Trein vertrekt met een paar minuten vertraging.

Ter hoogte van A'dam Muiderpoort komt de Hc weer bij de man op het balkon aan.

Hij vraagt opnieuw aan hem of dit vervoer is aangemeld. Anders moet hij weer helpen bij het uit de trein zetten van deze man.

Opnieuw slaat de man vreemde klanken uit. De Hc heeft geen idee, wat de man zegt. Hij vraagt of de man misschien kan schrijven?

Man knikt van ja!

Na wat gestuntel krijgt de Hc het briefje terug en leest wat er op staat.

Op dat moment is de trein in asd en gaan de deuren open.

Op het briefje stond:

Ik wilde helemaal niet met de trein mee!

Ik stond alleen maar op het perron naar de treinen te kijken!



Personalia.

Welkom !

Januari: M.J.M. M. Lommerse (Pm OF).
En als Aspcdt: R. A. Dobbenga,
H.A.M. van de Krabben,
M.A.J. de Ruyter,
S.B. Mulder,
M.F. Hoekstra,
E. van de Heuvel,
P. Verbeek,
A. Knaap,
R.F.A.H. van Assema

Gefeliciteerd !

12,5 jaar in dienst: R. Driessen (mcn),
D.Vlasblom (hc)

Tot ziens !

M. H. Brugman (medewerker PZ)





Retourtje Amsterdam

Graag wil ik jullie attent maken op Retourtje Amsterdam, dé website voor het rijdend personeel uit Amsterdam.

Al bijna twee jaar wordt deze site gemaakt en dagelijks bijgewerkt.

Al bijna 19000 bezoekers bezochten deze website en al 150 collega's ontvangen de wekelijkse nieuwsbrief.

Wat kun je zoal vinden op deze website:

- Een dagelijkse selectie van het spoor (OV) in de media (Razzmat rondje nieuws)
- De webpagina van POC- Amsterdam centraal
- De webpagina van het NOC-Randstad Noord
- De afdelingspagina's van het FNV-Amsterdam (Mokumspoor)
- De afdelingspagina's van het VVMC-Amsterdam
- Het Forum i.s.m. **www.rijdendpersoneel.nl**
- De "Mailbox" voor ingezonden stukken
- Een column
- Downloads
- de CAO
- enz, enz.



Alvast bedankt.

Groeten,
De webmaster





Ken je A.S.S.V. nog niet???

Vooral voor mensen die nog niet zo lang in dienst zijn van NSR vertellen we hier iets over de A.S.S.V.

De A.S.S.V. is een vereniging voor het personeel van NS-Reizigers en is opgericht op 1 maart 1948. De accommodatie bevindt zich aan het einde van perron 2b en bestaat uit een aantal zalen. Ook is er een bar welke zich uitermate leent voor feesten en partijen. Regelmatig worden er voor personeel feesten georganiseerd. Tevens zijn bij het A.S.S.V. verschillende personeelsclubs ondergebracht die wekelijks hun activiteiten houden, te weten: de biljartclub, computerclub, conditietrainingclub, postzegelclub, handboog-schieten, hengelsport, judo, klaverjasclub, schietclub, schaakclub, showdown, sjoelen, tafeltennis en dartclub. Inmiddels bestaat het A.S.S.V. al 55 jaar en het is zeker de moeite waard om eens binnen te stappen en te kijken of er iets van je gading bij zit.

Voor meer informatie kun je bellen met het secretariaat van de ASSV op tel. 035-6943668 (zaalbespreking: 036-5379944)



Wanneer Vangrail?

Als "frontliner" kan je te maken krijgen met ongevallen, zelfdoding, agressie en nog veel meer.

Je weet dat het kan gebeuren, maar niet hoe je dan reageert.

Soms komt die reactie pas maanden later en dan zou je er gewoon eens met iemand over willen praten

Als je:

- niet meer weet waar je terecht kan.
- gewoon een luisterend oor nodig hebt.
- iets meegemaakt hebt en je daar gewoon een keer over wilt praten.
- met iemand wilt praten die daar ook ervaring mee heeft.
- het niet aan de grote klok wilt hangen.

Voorzitter: Cor Wanders Mcn 06 - 1688 13 08

Secretaris: Chris van Veen Hc 06 - 1688 77 19

Landelijk meld- en informatienummer: 076 - 543 94 89

Website: www.vangrail.com

E-mail: info@vangrail.com



